

ШАРШУНОВ В.А., доктор технических наук, профессор, чл.-корр ААН РБ
СИНКЕВИЧ П.Н., кандидат технических наук
КОНОН Н.Б., аспирант

АНАЛИЗ, СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТЕХНОЛОГИЙ ЗАГОТОВКИ КОРМОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В настоящее время в Республике Беларусь весьма актуальной является проблема заготовки грубых кормов. Эта проблема заключается в повышении качества кормов при максимальном снижении потерь их питательной ценности и физического объема, а также сведении до минимума трудо- и энергозатрат. Основой кормовой базы животноводства являются корма растительного происхождения: сочные и грубые. Немаловажное значение в рационе кормления сельскохозяйственных животных имеют грубые корма (сено, солома, мякина). Для заготовки последних в хозяйствах республики применяются различные технологии, среди которых наибольшее распространение получили технология заготовки (сена, соломы) с использованием методов прессования и технология заготовки в рассыпном виде. Технология заготовки сена и соломы в прессованном виде имеет ряд преимуществ по сравнению с рассыпным: удобнее транспортировать, хранить, проще учитывать, раздавать. Система машин для заготовки кормов в прессованном виде предусматривает использование пресподборщиков для образования малогабаритных прямоугольных тюков и крупногабаритных рулонов, погрузчики тюков и рулонов, транспортировщики тюков и рулонов и др.

Важной операцией при этом является погрузка и транспортировка готовой продукции. Однако, существующие машины, как правило, осуществляют раздельное выполнение этих двух составляющих одной операции. В ЗАО «Агротехнаука» разработан подборщик транспортировщик рулонов ПТР-12, который предназначается для погрузки рулонов, транспортировки к месту складирования или потребления с последующей выгрузкой без применения каких-либо вспомогательных агрегатов или оборудования.

В 1999 году на базе учхоза им. Фрунзе проведены испытания опытного образца машины. Проведенные испытания позволили выявить достоинства и недостатки работы отдельных узлов машины. ПТР-12 позволяет осуществлять погрузку и одновременную транспортировку 12 рулонов.

Имеет габаритные размеры в транспортном положении, мм

длина	ширина	высота
7200	2500	3000

Прицепная машина агрегируется с тракторами класса 1,4. Производительность за 1 час при транспортировке на расстояние 3 км:

- основного времени, Г 5,90
- сменного времени, Г 3,42
- эксплуатационного времени, Г 3,37

Дальнейшая работа будет направлена на оптимизацию рабочих органов для погрузки и укладки на ложементы установки.