

взаимной увязки (взаимной заинтересованности) крупнотоварного сельскохозяйственного производства Беларуси, являющегося главным поставщиком этой продукции, и отечественной перерабатывающей промышленности, как главного потребителя кожсырья, занимающейся не только выделкой и обработкой кож, но и изготовлением из них ассортиментно-различных товаров народного потребления, пользующихся высоким спросом у городского и сельского населения Республики Беларусь, а также у гостей нашей страны.

**Литература.** 1. Балансы товарных ресурсов Республики Беларусь : статистический сборник / Председатель редакционной коллегии И. В. Медведев. – Минск : Национальный статистический комитет Республики Беларусь, 2022. – 50 с. 2. Инновационное развитие агропромышленного комплекса как фактор конкурентоспособности: проблемы, тенденции, перспективы : коллективная монография : в 2 ч. / Л. М. Васильева [и др.] ; под общ. ред. Е. С. Симбирских. – Киров : Вятская ГСХА, 2020. – Ч. 2. – 430 с. 3. Казакова, Т. Л. Текстильное и швейное производство. Производство кожи, изделий из кожи и обуви / Т. Л. Казакова // География производственных комплексов Республики Беларусь : сборник статей, подготовленных кафедрой экономической географии Беларуси и государств Содружества в 2014–2015 гг.; составитель А. Н. Шавель. – Минск : БГУ, 2018. – С. 26–29. 4. Продовольственная безопасность населения Витебской области Республики Беларусь / М. В. Базылев [и др.] // Продовольственная безопасность: прошлое, настоящее, будущее : материалы круглого стола (с Международным участием), г. Луганск, 24 января 2023 г., в 2-частях, Ч. 1. – Луганск : Ноулидж, 2023. – С. 25–30. 5. Сырье кожевенное крупного рогатого скота ТУ, ТИ 10.11.42-821-37676459-2018 [Электронный ресурс] / Научно-производственный центр «Агропищепром», 2023. – Режим доступа : <https://agropit.ru/сырье-кожевенное-крупного-рогатого-с/>. – Дата доступа : 18.03.2023.

УДК 621.039.542

**ХОДЬКО Н.Н.**, студент

Научный руководитель – **Гайдуков А.А.**, канд. экон. наук, доцент

УО «Белорусская государственная орденов Октябрьской революции и Трудового Красного Знамени сельскохозяйственная академия», г. Горки, Республика Беларусь

## **ВЛИЯНИЕ СООТНОШЕНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТОПЛИВА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**

**Введение.** Затраты на топливо – самая большая статья расходов на любом предприятии. Ограниченность ресурсов, постоянно повышающаяся стоимость заставляют предприятия искать пути снижения расхода топлива для снижения затрат [2].

Современное сельскохозяйственное производство остается одним из основных потребителей нефтепродуктов в стране, несмотря на сокращение и изменение структуры парка машин. При производстве сельскохозяйственной продукции наибольшая доля затрат приходится на топливо и смазочные материалы. Рассматривая проблемы использования в АПК нефтепродуктов, первоочередными и сложно регулируемые являются вопросы управления качеством топлив. Неудовлетворительное техническое состояние и оснащенность нефтескладов и нефтебаз хозяйств приводят к ухудшению состава и свойств даже высококачественных топлив и смазочных материалов. Помимо всего прочего снизившейся техникой уровень ремонтно-обслуживающей базы хозяйств и «стареющего» парка машин способствует увеличению расхода топлива и масел в процессе выполнения сельскохозяйственных работ [3].

На наш взгляд, для повышения эффективности использования топлива в АПК, кроме указанных проблем, необходимо также учитывать особенности использования данного вида ресурсов при производственном процессе в сельскохозяйственных предприятиях.

Цель работы – с использованием стохастического анализа определить влияние соотношения расхода дизельного топлива и бензина на эффективность использования

топлива в целом по организациям региона.

**Материалы и методы исследований.** Расчеты проведены по данным годовой бухгалтерской отчетности сельскохозяйственных организаций Могилевской области. Основным методом исследования явился корреляционно-регрессионный анализ [1].

**Результаты исследований.** В сельскохозяйственных организациях Республики Беларусь при осуществлении производственного процесса в значительных объемах используется дизельное топливо и бензин. Большие объемы полевых работ предполагают преобладающий расход дизельного топлива. На транспортировке грузов в основном используется бензин.

Одним из основных показателей эффективности использования топлива в сельском хозяйстве является производство валовой продукции в расчете на единицу израсходованного топлива (в стоимостном выражении). На наш взгляд, вызывает определенный интерес зависимость данного показателя от соотношения использования в производственном процессе дизельного топлива и бензина.

С целью выявления указанной выше зависимости нами проведен корреляционно-регрессионный анализ. В качестве результативного показателя ( $y$ ) использован выход валовой продукции сельского хозяйства в расчете на 1 тыс. руб. топлива. Факторным признаком ( $x$ ) выступило соотношение дизельного топлива и бензина. Расчеты проведены по данным 118 сельскохозяйственных организаций всех административных районов Могилевской области Республики Беларусь. В результате расчетов получено следующее уравнение регрессии:

$$y = 12,76 - 0,12x.$$

Коэффициент множественной корреляции ( $R = 0,36$ ) показывает, что связь между показателями средней тесноты. Соотношение расхода дизельного топлива и бензина на 13% обуславливает изменение эффективности его использования ( $R^2 = 0,13$ ). Фактический критерий Фишера ( $F_{\text{факт}} = 16,97$ ) свидетельствует о надежности связи между показателями. Значимость использованного в модели фактора более 99%. Все это указывает на то, что полученное уравнение достаточно точно описывает взаимосвязь показателей, его можно использовать для дальнейшего анализа и выводы по нему будут достаточно обоснованными.

Таким образом, в сельскохозяйственных организациях Могилевской области увеличение соотношения расхода дизельного топлива и бензина на 1 вызывает в среднем снижение эффективности его использования на 0,12 руб./руб.

**Заключение.** По результатам проведенных расчетов можно сделать вывод о том, что изменение соотношения расхода дизельного топлива и бензина в производственном процессе сельскохозяйственных организаций региона оказывает значительное влияние на эффективность его использования. В целом можно отметить недостаток в организациях аграрного сектора региона бензина, увеличение доли которого в производственном процессе вызывает существенное повышение эффективности использования всего топлива.

**Литература.** 1. Гайдуков, А.А. Теория анализа хозяйственной деятельности: курс лекций / А.А. Гайдуков. – Горки: БГСХА, 2022. – 105 с. 2. Моисеева, Н.М. Повышение эффективности использования топлива / Н.М. Моисеева, Г.В. Полоцкий // Актуальные направления научных исследований XXI века: теория и практика. – 2015. Т. 3. – № 5-3 (16-3). – С. 62-65. 3. Остриков, В.В. Актуальные проблемы повышения эффективности использования топлив и смазочных материалов в АПК / В.В. Остриков, А.Ю. Корнев // Наука в центральной России. – 2020. – № 6 (48). – С. 91-99.