

нально-освободительного движения в Албании: «Наш народ ясно сознавал, что его победы были неразрывно связаны с победами народов Советского Союза». [5, с. 841]. Оценивая послевоенную помощь Албании Э. Ходжа говорил: «Советский Союз проявляет о нас особую заботу. Помимо большой моральной поддержки, которую оказывает нам на международной арене, он оказывает нам материальную помощь, помогает в развитии просвещения: двери Советского Союза открыты перед нами» [там же, с. 471].

В начале 1960-х годов по личной инициативе Н. С. Хрущева советско-албанские отношения были разорваны.

Заключение. В годы Второй мировой войны Советский Союз последовательно поддерживал идею национальной независимости Албании. В эти годы национально-освободительное движение Албании, возглавляемое коммунистами, ориентировалось на СССР. Коренным перелом в Великой Отечественной войне, выход советской армии за пределы государственной границы СССР и освобождение стран Восточной Европы создало условия для победы албанской революции в борьбе с немецким фашизмом.

Список использованных источников: 1. *Внешняя политика Советского Союза в период Отечественной войны: Документы и материалы. Том I: 22 июня 1941 г. – 31 декабря 1943 г.* – М.: Госполитиздат, 1944. – 698 с. 2. Волков, В. В. *Советско-албанские отношения (40-50-е годы XX века)* / В. В. Волков.- СПб.: Левый поворот, 2010. - 68 с. 3. *Документы внешней политики. 22 июня 1941 г. — 1 января 1942 г. Т. XXIV* / редкол.: Е. П. Гусаров (председатель) [и др.]. - М. : Междунар. отношения, 2000. - 632 с. 4. Олыштынский, Л. И. *Разгром фашизма. СССР и англо-американские союзники во Второй мировой войне (политика и военная стратегия: факты, выводы, уроки истории)* / Л. Олыштынский. — М.: ИТРК, 2010. — 360 с. 5. Ходжа, Э. *Избранные произведения. Том I : ноябрь 1941 – октябрь 1944* / Э. Ходжа. – Тирана: Государственное издательство имени «8 Нентори», 1974. – 928 с. 6. Ходжа, Э. *Речь на митинге в Тиране 12 апреля 1949 года* / Э. Ходжа // *Московский большевик*. - 1949. - № 86 (8842) от 13 апреля. – С. 4.

УДК 94(41/99)

БУБНОВА В. С., студент

Научный руководитель - **Тиханович Н. У.**, канд. филос. наук, доцент
УО «Витебский государственный ордена Дружбы народов медицинский университет», г. Витебск, Республика Беларусь

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА

В ИСТОРИИ МОЕЙ СЕМЬИ.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА БОРИС ИВАНОВИЧ КОВЗАН

Введение. Великая Отечественная война для белорусского народа – событие эпохальное и трагическое. Чувство причастности к этому событию рождается вместе с каждым новым гражданином Беларуси уже несколько поколений

поряд, ведь практически в каждой семье есть своя история этой войны.

Великая Отечественная война коснулась и нашей семьи. Мой двоюродный прадед – Борис Иванович Ковзан, участник Великой Отечественной войны. Он родился 7 апреля 1922 года в городе Шахты, ныне Ростовской области, в семье служащего. Окончил 8 классов в городе Бобруйске и аэроклуб, Одесскую авиационную школу в 1940 году. На фронтах Великой Отечественной войны с 1941 года. Участник обороны Гомеля. Лётчик-истребитель, старший лейтенант Б. И. Ковзан – один из немногих в мире пилотов, таранивших 4 вражеских самолёта. За годы войны он совершил 360 боевых вылетов, провёл 127 воздушных боёв, сбил лично и в группе с товарищами 28 самолётов противника. За мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, 24 августа 1943 года был удостоен звания Героя Советского Союза. С декабря 1958 года – подполковник запаса [1].

Результаты исследования. Б. И. Ковзан, как и многие другие его сверстники того времени, постигал первые навыки пилотирования в местном аэроклубе. В 1939 году он был призван в ряды Красной Армии, а через год окончил Одесскую военную авиационную школу лётчиков.

С первых же дней Великой Отечественной войны Борис Иванович был направлен на фронт. Свой боевой счёт младший лейтенант Ковзан открыл уже в августе 1941 года. А на таран вражеского самолёта он впервые пошёл уже в битве под Москвой, 29 октября 1941 года, сражаясь в составе 42-го истребительного авиаполка. В тот день Борис Ковзан на самолёте МИГ-3 вылетел на сопровождение штурмовиков в район города Зарайска Московской области. За этот подвиг он был награждён орденом Красного Знамени. 22 февраля 1942 года старший лейтенант Ковзан на истребителе Як-1 вновь таранил бомбардировщик противника. И опять произвёл посадку на повреждённом самолёте.

Шли ожесточённые бои. Лётчикам-истребителям приходилось за день делать по 6-7 боевых вылетов. В один из дней, когда выдалось относительно затишье, на аэродроме прозвучала боевая тревога. В ходе боя по радиации авианаводчик передал: идти к населённому пункту Вины. Один советский истребитель вёл бой против 13 самолётов врага 45 минут. Б. И. Ковзан, которому было всего 19 лет, сбил в том бою подполковника немецкой армии, которому было 54 года.

9 июля 1942 года группа советских бомбардировщиков взяла курс на немецкий аэродром Демьянск. Восемь наших истребителей прикрывали колонну автомашин. Ковзан в паре со старшим лейтенантом Мановым получил приказ находиться выше всей группы истребителей и отвлекать противника при его появлении на пути полёта. Не долетев 20 километров до аэродрома, Борис заметил 2 немецких истребителей, которые перешли в атаку на Манова. Чтобы спасти товарища, он резко развернул машину и открыл заградительный огонь впереди вражеских самолётов.

Немецкие лётчики применили такую тактику: один старался зайти в хвост машины Ковзана, другой пошёл в лобовую атаку. На втором заходе немец пробил водно-масляную систему в машине Ковзана. Б.И. Ковзан еле держал само-

лёт на крыле, но всё же смог нанести удар своим крылом по крылу противника на встречных курсах. Случилось это в районе села Любница Новгородской области.

Удар был настолько сильным, что из глаз посыпались искры. Когда Ковзан пришёл в себя, его машина с отрубленным крылом неслась к земле. Напрягая последние силы, ему удалось перейти в горизонтальный полёт, перетянуть шоссейную дорогу и сесть на «живот», не выпуская колёс.

Борис Иванович вспоминал: «когда таранил врага третий раз, мой самолёт уже имел несколько пробоин, но всё ещё слушался меня. Немецкий лётчик выпрыгнул с парашютом, но тот запутался в обломках вспыхнувшего самолёта. Я же, кое-как, но сел на разбитой машине. Жители деревни Демьяник, над которой проходил бой, наблюдали за поединком. Детишки гурьбой подбежали ко мне: «Дядечка, дядечка...».

После его возвращения на аэродроме был митинг. Друзья поздравили Ковзана с очередной победой. Но не всем было суждено дожить до светлого дня Победы. Из 16 лётчиков-истребителей, служивших вместе с Б. И. Ковзаном, в живых осталось только трое.

После тяжёлого ранения позвоночника зимой 1942 г. Б.И. Ковзана перевели на Северо-Западный фронт. 13 августа 1943 г. в районе города Старая Русса эскадрилья советских истребителей Ла-5 возвращалась на свой аэродром. Настроение у капитана Ковзана было приподнятое – в только что закончившемся бою он уничтожил очередной вражеский самолёт. Внезапно со стороны солнца на группу обрушилось 11 немецких истребителей. Завязался тяжёлый бой. Борис сбил одного «мессера», но затем был тяжело ранен – пуля, попав в голову, выбила глаз. Отстегнув ремни и открыв фонарь кабины, Борис направил свой поврежденный самолёт навстречу врагу...

От удара оба самолёта развалились на куски. Отодвинутый фонарь спас ему жизнь – потерявшего сознание Бориса вышвырнуло из кабины, и он стал падать с высоты около пяти километров... Сознание вернулось к нему всего лишь на несколько секунд. Он увидел – вот она, земля! Борис не знал, сколько до неё оставалось – 200 метров или всего 150. Последним усилием он рванул вытяжное кольцо и снова потерял сознание.

Есть хорошая поговорка – везёт в жизни только настойчивым и упорным! Ковзану нельзя было отказать ни в том, ни в другом. И ему невероятно везло. Упав Борис на луг или на лес, он бы неминуемо разбился насмерть даже при раскрытом парашюте. Но он угодил в зыбкую трясины. При падении сломал бедро, руку, несколько ребер. Но остался жив, белорусские колхозники, наблюдавшие за воздушным боем, вытащили Бориса из трясины. А оттуда, с лесного аэродрома, так и не пришедшего в сознание лётчика, переправили в Москву. 24 августа 1943 года за мужество и отвагу, проявленные в боях с врагами, Борису Ивановичу Ковзану было присвоено звание Героя Советского Союза.

В госпитале Ковзан пролежал целых 10 месяцев. Там ему пришлось выдержать свой самый тяжёлый и упорный бой — за то, чтобы выжить. «Я цеплялся за жизнь зубами», – скажет он потом. Через два месяца почти срослось

бедро. Ещё скорее зажила сломанная рука. Через полгода затянулась страшная рана на голове. Но глаз! Стекланный, как ни искусно он сделан, он всё равно ничего не видит. Ведь одноглазый человек не способен оценить расстояние, уловить тот «последний дюйм», который так важен для лётчика.

И всё же Борис добился своего. Он был выписан из госпиталя с желанной резолюцией: «годен без ограничений». Герой Советского Союза лётчик Ковзан прошёл войну до конца, в воздушных схватках сбил ещё 6 самолётов противника. Своими легендарными подвигами он доказал, что нравственная стойкость советского человека, мужество, стремление отдать все силы для достижения Победы способны преодолеть, казалось бы, непреодолимые трудности.

После войны Борис Иванович продолжал службу в авиации. В 1954 году окончил Военно-воздушную академию. С декабря 1958 года подполковник Б. И. Ковзан – в запасе. Жил в Рязани, работал начальником аэроклуба. Затем полковник в отставке Б.И. Ковзан жил в Минске. Умер 31 августа 1985 года. За период службы награждён орденами: Ленина (дважды), Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды; медалями. Мы гордимся Героем Советского Союза Борисом Ивановичем Ковзаном, мастером таранных ударов. 4 раза он бросал свой истребитель на вражеские машины, уничтожал противника, находясь, казалось бы, в безвыходной ситуации.

Заключение. Мы должны беречь и сохранять память о подвигах своих предков, потому что, у кого нет в душе прошлого, у того не может быть и будущего. Выдающиеся герои великих исторических войн, участники переломных моментов истории — наши деды и прадеды. Их время было временем сражений. Они боролись за наше счастье, за то, чтобы мы сейчас получили возможность жить в мире и спокойствии.

Список использованных источников: 1. Герои Советского Союза: Краткий биографический словарь в двух томах. — М.: Воениздат, 1987-1988. — Т. 1 (Абаев — Любичев) Пред. ред. коллегии И. Н. Шкадов. — М.: Воениздат, 1987. — 911 с.

УДК 94(41/99)

БУРШТЫН К. С., студент

Научный руководитель – **Девярых С. Ю.**, канд. психол. наук, доцент
УО «Витебская ордена «Знак Почета» государственная академия
ветеринарной медицины», г. Витебск, Республика Беларусь

ПАРТИЗАНСКИЙ КОМБРИГ СТЕПАН КАПЛУН

Введение. Одной из особенностей военно-политической ситуации весной 1944 года было то, что польское эмигрантское правительство в Лондоне считало СССР таким же врагом Польши, как и гитлеровскую Германию. Учитывая эти и другие негативные факторы, Советский Союз в 1943 году разорвал дипломатические отношения с лондонским правительством во главе с генералом Сикорским.