

Литература. 1. *Памяць : Гіст.-дакум. хроніка Віцебска : у 2-х кн. Кн. 1-я / Рэдкал. : Г. П. Пашкоў (гал. рэд.) і інш. – Мінск, 2002. – 648 с.* 2. *Витебская энциклопедия : Хоружая, Вера Захаровна [Эл.ресурс] // Режим доступа :<https://evitebsk.com/wiki/>. – Дата доступа : 14.02.2021г.* 3. *Хоружая, Вера Захаровна [Электронный ресурс] / Википедия // Режим доступа :<https://ru.wikipedia.org>. – Дата доступа : 21.02.2021 г.*

УДК 94(476)(092) “1941/1945”

ПАХОМЧИК С. Ю., студент

Научный руководитель - **Ивицкий А. М.**, канд. истор. наук, доцент
УО «Витебская ордена «Знак Почета» государственная академия ветеринарной медицины», г. Витебск, Республика Беларусь

ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА СТЕПАН ПАВЛОВИЧ СУПРУН

Введение. В городе Витебске между улицами Титова и Ленинградская, находится небольшая улочка, названная в честь известного советского летчика-истребителя дважды Героя Советского Союза Степана Павловича Супруна, героически погибшего в тяжелом 1941 г. под г. Толочин Витебской области.

Материалы и методы исследований. При подготовке статьи применялись общенаучные и специально-исторические методы исследований. При проведении научного исследования использовались данные справочной литературы, воспоминания ветеранов и материалы интернет-ресурса.

Результаты исследования. Степан Павлович Супрун прожил очень недолгую, но яркую жизнь. Родился будущий дважды Герой Советского Союза в 1907 г. в Украине в населенном пункте Речки Сумской области. Большую часть своего детства Степан Павлович провел в Канаде, куда его семья переехала в 1913 г. [2, с. 505]. Однако из-за разразившегося в начале 1920-х годов экономического кризиса семья Супрунов вернулась на Родину в 1924 г. [5, с. 19]. В октябре 1929 г. Степан Павлович был призван в Красную Армию и поступил в школу младших авиационных специалистов в Смоленске. Завершив обучение в 1930 г., в июле следующего года успешно окончил военную школу пилотов [1, с. 697; 2, с. 505]. Его инструктор в характеристике будущего дважды Героя Советского Союза указал, что: «Курсант Супрун С. П. имеет данные быть не только отличным летчиком-истребителем, но и исследователем, экспериментатором в летном деле» [5, с. 19]. Эта характеристика стала во многом пророческой, так

как после службы в Бобруйске и Брянске Степан Павлович становится летчиком-испытателем Научно-исследовательского института Военно-воздушных сил. Его успехи в испытаниях новой авиатехники не остались незамеченными начальством, и 25 мая 1936 г. он получил первый орден Ленина [2, с. 505].

В 1939 г. С. П. Супрун отправился в Китай, где в качестве командира группы истребителей принял участие в японо-китайской войне, в ходе которой лично сбил 6 самолетов противника [4]. Родина по достоинству оценила достижения Степана Павловича, присвоив ему звание Героя Советского Союза [1, с. 697]. По возвращению в Советский Союз активно включился в испытания новых истребителей [2, с. 505-506]. С началом Великой Отечественной войны лично ходатайствовал перед И. В. Сталиным о создании истребительного авиационного полка, укомплектованного летчиками-испытателями [3, с. 163]. Получив разрешение, участвовал в формировании 401-го истребительного полка особого назначения, одного из шести авиаполков, созданных из летно-технического состава научно-исследовательского института ВВС и Наркомата авиационной промышленности. Не дождавшись полного укомплектования полка истребителями, Степан Павлович, назначенный его командиром, уже 30 июня 1941 г. вылетел на фронт [3, с. 181; 5, с. 19]. Прибыв на лесной аэродром Зубово в районе Бобруйска, он сразу же включился в боевую работу, почти ежедневно сбивая по самолету противника [3, с. 182; 5, с. 19].

Погиб легендарный летчик 4 июля 1941 г. выполняя задачу по сопровождению бомбардировщиков, наносивших удар по немецким частям в районе населенного пункта Крупки (в пятидесяти километрах восточнее г. Борисов). По воспоминаниям участника этого вылета Валентина Ивановича Хомякова, на обратном пути истребители ввязались в бой с противником и потеряли самолет командира из виду [3, с. 185-186]. Вероятно, именно тогда МиГ-3 подполковника С. П. Супруна и перехватила шестерка немецких истребителей Вф-109. В ходе боя Степан Павлович, по некоторым данным, сбил два из них, но и сам был подбит и разбился в районе деревни Монастыри Толочинского района Витебской области [2, с. 506]. Товарищи отомстили врагу за смерть своего командира - за три месяца войны летчики 401-го истребительного авиаполка сбили 54 самолета противника [3, с. 189]. За умелое командование полком и личную отвагу в боях с немецко-фашистскими захватчиками был посмертно награжден второй медалью «Золотая звезда» [1, с. 697].

Заключение. Жизнь Степана Павловича Супруна без преувеличения можно назвать примером беззаветной любви к Родине. Поэтому нет ничего удивительного в том, что улицы во многих городах на постсоветском пространстве, в том числе и в городе Витебске, носят имя этого выдающегося человека.

Литература. 1. Великая Отечественная война 1941–1945 : энциклопедия / гл. ред. М. М. Козлов. – Москва : Сов.энциклопедия, 1985. – 832 с. 2. Полак, Т. Асы Сталина : энциклопедия : пер. / Т. Полак, К. Шоурз ; пер. с англ. А. К. Ефремова. – Москва : Эксмо, 2006. – 656 с. 3. Стефановский, П. М. Триста неизвестных / П. М. Стефановский. – Москва : Воениздат, 1968. – 304 с. 4. Сунрун, Степан Павлович [Электронный ресурс] // Википедия. – Режим доступа : https://ru.wikipedia.org/wiki/Сунрун,_Степан_Павлович. – Дата доступа: 23.02.2021. 5. Шмелев, В. Испытатель и боец / В. Шмелев // *Авиация и космонавтика*. – 1986. – № 8. – С. 18–19.

УДК 81-11

ПОДШИВАЛОВ С. А., студент

Научный руководитель - **Девярых С.Ю.** канд. психол. наук, доцент
Витебская, ордена «Знак Почета» государственная академия ветеринарной медицины, г. Витебск, Республика Беларусь

ПАМЯТЬ О ГЕРОЯХ АНТИФАШИСТСКОГО ПОДПОЛЬЯ В УРБАНОНИМАХ ВИТЕБСКА

Введение. Рано утром немецко-фашистские войска вторглись на территорию Советского Союза. 9 часам утра 22 июня 1941 года в Витебском областном комитете партии собрался партийный актив, председатели исполкомов районных и городских Советов депутатов трудящихся, ответственные работники областного партийного, советского и комсомольского аппаратов. Выступая перед собравшимися первый секретарь обкома КП(б)Б И. А. Стулов, отметил серьезность сложившегося положения и не исключил что фашистским войскам удастся прорваться к Витебску. Уже в июле 1941 года территория Витебщины стала ареной ожесточенных боев, а с 11 июля 1941 года по 26 июня 1944 года город был оккупирован.

С начала вражеской оккупации в городе и области партийными и комсомольскими органами проводилась большая работа по развертыванию подпольной борьбы. Об этом говорит рост сети подпольных организаций. Только за 1942 год в городе были созданы 34 новые группы. Всего их стало 56. Особенно активно действовали группы: Свечкиных - Стадионный поселок, Т.А. Морудова - Первомайский район, В.А. Вербицкого - промышленная Марковщина, И. А. Бекишева - аэродром и кирпичный завод, сестер Журиных – хлебозавод № 1, Е.А. Соколовой и П.А. Пепеляевой - район Песковатика, Б.С. Шарендо - район бывшего 5-го железнодорожного полка, В.Н. Орловского - аэродром, И. С. Вялова - вокзал и Смоленское шоссе. Также активно действовали группы Г.И. Пушкарева - фанерный завод, братьев