

англоязычными государствами. С формированием общественно-политической и финансовой жизни государства формируется параллельно и речь. Вследствие развития языка, его лексическая структура изменяется. При этом одни фразы становятся неактуальными, некоторые слова перестают употребляться в речи, и, напротив – возникают неологизмы.

Литература. 1. Анетян, М. К. Особенности русских неологизмов путем заимствования из английского языка / М. К. Анетян. [Электронный ресурс] // Молодой ученый. – Режим доступа: <https://moluch.ru/archive/60/8777/>. – Дата доступа: 14.04.2021. 2. Английские заимствованные слова в русском языке [Электронный ресурс] // EnglishDom. – Режим доступа: <https://www.englishdom.com/blog/anglijskie-zaimstvovannye-slova-v-russkom-yazyke/>. – Дата доступа: 14.04.2021.

УДК 94“1939/1945”

ШКРЕДОВ И.А., студент

Научный руководитель - **ИВИЦКИЙ А.М.**, канд. ист. наук, доцент

УО «Витебская ордена «Знак Почета» государственная академия ветеринарной медицины», г. Витебск, Республика Беларусь

ЯПОНСКИЙ «ЦВЕТОК» СМЕРТИ. САМОЛЕТЫ-СНАРЯДЫ МХУ7 ВО ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ

Введение. В годы Второй мировой войны поршневая авиация практически достигла максимума в своем развитии. Несмотря на появление все более мощных двигателей и новые достижения в аэродинамике, скорость самолетов росла очень медленно. Новый толчок в развитии авиации могли дать реактивные самолеты, обладавшие куда большим потенциалом. В итоге практически все воюющие государства приступили к разработке образцов реактивной боевой техники. Результатом конструкторской мысли стала целая плеяда реактивных боевых самолетов: советский БИ-1, американские Р-59 и F-80, английские Gloster «Meteor», немецкие Me-163, Me-262, Ar-234 и многие другие. Одни, как БИ-1, так и не вышли за рамки опытных образцов, другим же, как, например, самолетам Gloster «Meteor», Me-163, Me-262 и Ar-234, пришлось поучаствовать в боевых действиях. Особо следует отметить разработку японских инженеров – МХУ7 Ока (японское название Ока - «цветок вишни»). Этот самолет-снаряд был разработан в конце Второй мировой войны специально для летчиков-камикадзе и по сути представлял собой управляемую человеком планирующую бомбу, снабженную реактивным двигателем.

Материалы и методы исследований. Методологическую основу публикации составляют общенаучные и специально-исторические методы исследований. При подготовке статьи использовались данные справочной литературы, научных исследований и интернет-ресурса.

Результаты исследований. Появление МХУ7 Ока было вызвано множеством причин: поражениями Японии в сражениях Второй мировой войны; отсутствием возможностей нанести противнику тяжелый урон обычными средствами из-за больших потерь, понесенных японской авиацией и по причине сильной ПВО американских кораблей; а также менталитетом японских военных, для которых сдача в плен была неприемлема. Так, по словам японского офицера Масатакэ Окумии: «Захват врагом был более страшен, чем сама смерть, ибо такое пленение всегда сопровождалась позором для семьи и отечества» [1, с. 295-296].

История МХУ7 Ока началась с инициативы младшего лейтенанта Мицуо Оты, предложившего использовать пилотируемые бомбы для борьбы с вражескими военно-морскими силами. Идея молодого офицера быстро нашла поддержку у японского командования, которое согласилось с тем, что в условиях господства в воздухе американской авиации, атаки пилотируемых самолетов-снарядов были практически единственным средством для нанесения серьезного урона кораблям противника. В результате в августе

1944 г. научно-исследовательский центр морской авиации приступил к работе над программой специальных пилотируемых бомб [1, с. 307-308]. Результатом его работы стало появление «Морского специального штурмового самолета «Ohka» (MXY7) – модель 11» [3, с. 20].

Самолет-снаряд представлял собой планер с зарядом взрывчатки в носовой, одноместной кабиной пилота в средней, и силовой установкой из 3 твердотопливных двигателей в хвостовой части корпуса [2; 3, с. 20].

Доставку к месту боя нового японского оружия должны были осуществлять бомбардировщики G4M2e модель 24J. На расстоянии 40-80 км до цели MXY7 Ohka сбрасывался с самолета-носителя и планировал к вражескому кораблю. Непосредственно вблизи цели пилот должен был включить двигатели, что по расчетам позволяло самолету-снаряду разогнаться до 900 км/ч. [3, с. 20-21]. В теории запуск MXY7 Ohka на столь значительном расстоянии до цели должен был защитить бомбардировщик от перехвата вражескими истребителями, а высокая скорость сближения сделать самолет-снаряд практически неуязвимым для средств ПВО.

Однако в реальности обнаружить и поразить цель было куда сложнее, чем предполагалось, а дальность полета и скорость самолета-снаряда оказались меньше запланированных, поэтому атаку кораблей противника японцы старались производить на дальности прямой видимости (приблизительно 20 км). В результате потребность в длительном планировании отпала и после отделения от бомбардировщика, летчик сразу включал двигатели и атаковал цель [3, с. 21]. Однако из-за широкого применения в военно-морских силах США радиолокационных средств, самолеты-носители обычно обнаруживались и перехватывались истребителями на расстоянии, превышающем эффективную дальность действия «цветка вишни». Лишь немногим пилотам MXY7 Ohka удавалось прорваться к цели. Именно поэтому, несмотря на то, что было выпущено около 850 самолетов-снарядов различных модификаций, они достигли весьма скромных успехов. Учитывая это, не стоит удивляться, что американцы дали MXY7 Ohka собственное весьма нелестное условное наименование – «Вака» (глупец) [1, с. 311; 3].

Заключение. Таким образом, ни новейшие технологии, ни самопожертвование летчиков не позволили Японии переломить ход сражений на Тихом океане. Пилоты MXY7 Ohka зачастую погибали еще на подходе к цели. Поэтому концепция одноразового самолета-снаряда для атак камикадзе, принятая японским командованием, доказала свою несостоятельность.

Литература. 1. Окумия, М. Зеро! История боев военно-воздушных сил Японии на Тихом океане 1941-1945 гг. : пер. с англ. / М. Окумия, Д. Хорикоси ; пер. А. С. Цыпленков. – М. : ЗАО Центрполиграф, 2003. – 382 с. 2. Yokosuka MXY7 Ohka [Электронный ресурс] // Википедия. – Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/Yokosuka_MXY7_Ohka. – Дата доступа: 17.04.2021. 3. Кузнецов, К. «Цветок вишни» или «придурак» / К. Кузнецов // *Авиация и Космонавтика*. – 1999. – № 2. – С. 20–24.