

Сравнение сортов и образцов разных регионов между собой показало, что образцы белорусской селекции накапливают в 1.5-2.5 раза меньше, чем образцы из Украины, Татарстана, Канады и других стран (таблица).

Особенно высоким накоплением радионуклидов отличаются сорта Татарского НИИ сельского хозяйства. Более того, согласно сообщениям селекционеров данного института, сорта гречихи этого региона отличаются и очень высоким накоплением свинца [3]. К сожалению, при испытании в ГСИ РБ сортов гречихи эти показатели не учитываются ввиду довольно большой стоимости анализов на содержание тяжелых металлов.

ЛИТЕРАТУРА. 1. Соколов М.С. и др. Биогенетические критерии экологического нормирования // Сельскохозяйственная биология. - 1998. - № 3. 2. Характеристика генофонда сельскохозяйственных культур по накоплению радиоцезия и задачи селекции в загрязнённой зоне Чернобыльской АЭС / Под редакцией В.С.Шевелухи. - М., 1995. 3. Кадырова Ф.З. и др. Эффективность биохимических методов оценки материала в селекции крупноплодных диплоидных сортов гречихи Татарского НИИ сельского хозяйства // Научные основы создания моделей агроэкоотипов сортов и зональных технологий возделывания зернобобовых и крупяных культур. - Казань: Орелиздат, 1997.

УДК 657.47:656.135/.137

ФАКТОРНЫЙ АНАЛИЗ СЕБЕСТОИМОСТИ УСЛУГ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА В СИСТЕМЕ ДИРЕКТ-КОСТИНГ

А.Г.ЕФИМЕНКО, Е.Н.КЛИППЕРТ, Е.Л.БАМБИЗА

Белорусская государственная сельскохозяйственная академия

На современном этапе основным обобщающим показателем эффективности использования грузового автотранспорта является себестоимость одного тонно-километра, которая, с одной стороны, характеризует экономичность выполнения объема работ и с другой стороны, отражает производительность труда на этих работах. Себестоимость одного тонно-километра рассчитывается делением суммы затрат на содержание и эксплуатацию грузового автотранспорта за минусом стоимости отработан-

ных материалов (масла, автопокрышек), оприходованных на склад на объем грузооборота.

В условиях становления рыночных отношений важным фактором повышения эффективности использования грузового автотранспорта на предприятиях АПК является снижение затрат при выполнении транспортных работ или оказываемых услуг. Для более детального анализа считаем целесообразным подразделять затраты на условно-постоянные и переменные. Условно-постоянные затраты не изменяются при увеличении или уменьшении объема грузооборота. К ним относятся оплата труда автомеханика, заведующего автогаражом, диспетчера, бухгалтера по автотранспорту и другого инженерно-технического и обслуживающего персонала предприятий, а также отчислений на социальные нужды этой категории работников, расходы на организацию и управление работой автопарка и др. Переменные затраты зависят от динамики грузооборота. Они включают зарплату водителей, работающих на сдельной форме оплаты труда, стоимость нефтепродуктов, затраты на техническое обслуживание и ремонт грузовых автомобилей, износ автопокрышек, амортизацию автомобилей, которая начисляется от балансовой стоимости машин на 1000 км пробега.

Зависимость суммы затрат от объема грузооборота можно выразить следующей формулой:

$$З = УПЗ + \text{Пер.З} \cdot V \text{ гр.},$$

где З - сумма затрат на содержание и эксплуатацию автотранспорта; УПЗ - сумма условно-постоянных затрат; Пер.З - сумма переменных затрат на 1 ткм; V гр. - объем грузооборота, ткм.

Результаты проведенных исследований на предприятиях АПК северо-восточного региона Могилевской области представлены в таблице.

**Динамика затрат на содержание и эксплуатацию
грузового автотранспорта**

Показатели	Годы			Кэфф. роста 1997 г. к 1995 г.
	1995	1996	1997	
Затраты на содержание и эксплуатацию грузового автотранспорта, тыс.руб.	1274074,8	2314180,0	9677360,0	7,6
в том числе условно-постоянные затраты	382222,5	694254,0	2803208,0	7,3
из них в расчете на 1 грузовой автомобиль	7644,45	13885,08	56064,16	7,3
Объем грузооборота, тыс.ткм	1417,7	1797,05	1611,75	1,1
Переменные затраты в расчете на 1 ткм, тыс.руб.	0,629084	0,9014362	4,2650237	6,7

Следует отметить, что сумма условно-постоянных затрат на анализируемых предприятиях АПК Могилевской области за данный период возросла в 7,3 раза, что связано с инфляционными процессами. Переменные затраты в расчете на 1 ткм выросли в 6,7 раза, на что повлияли как внешние (повышение цен на нефтепродукты, зарплаты) так и внутренние (изменение производительности труда) причины.

Таким образом, применение данной методики в автотранспортных подразделениях позволит более эффективно управлять процессом формирования затрат и финансовых результатов на предприятиях АПК. Это станет возможным только при условии организации планирования и учета издержек предприятий АПК по системе директ-костинг, т.е. их группировки на условно-постоянные и переменные.

ЛИТЕРАТУРА. 1. Зудилин А.П. Анализ хозяйственной деятельности развитых капиталистических стран. - Екатеринбург: Каменный пояс, 1992. - 224 с. 2. Савицкая Г.В. Анализ хозяйственной деятельности предприятий АПК. - Мн.: ИП "Экоперспектива", 1998. - 494 с. 3. Чернова А.В. Использование грузового автотранспорта: Экономический анализ. - Мн.: Ураджай, 1993. - 110 с.

УДК 631.15/16:631.145

НАУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АГРАРНЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ

А.Г.ЕФИМЕНКО, Е.И.ПЛАТОНЕНКО, Н.Н.КОРОТИН

Белорусская государственная сельскохозяйственная академия

В условиях рыночной экономики неотъемлемой частью производственно-хозяйственной деятельности агропромышленного сектора является выявление потребностей рынка в продукции и на этой основе организация ее производства в нужном количестве и качестве. Важно также определить экономическую и техническую политику развития аграрных предприятий, установить нормы использования живого и овеществленного труда, организовать продажу произведенной продукции и создать нормальные условия труда для работников. Необходимо объединять и координировать усилия для решения данных задач. Эта роль на современном этапе принадлежит управлению предприятием.