

потребностей. Таким образом, проблема бедности – это проблема справедливого международного мироустройства.

Литература. 1. Вертакова, Ю. В. Зеленая экономика и устойчивое развитие: на пути к «экологизации» государственной социально-экономической политики в условиях институциональной трансформации / Ю. В. Вертакова, А. В. Евченко, Д. Б. Щербаков // Известия Юго-Западного государственного университета. Сер. : Экономика. Социология. Менеджмент. - 2020. - Т. 10, № 5. - С. 24-36. 2. «Патриотичные миллионеры» призвали к созданию справедливой налоговой системы [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://lenta.ru/news/2022/01/20/prosba/> - Дата доступа : 21.09.2023. 3. Резнікова, Н. Репортажі із цивілізаційних фронтів. На передовій міжнародної економічної політики / Н. Резнікова, В. Панченко. К. : Аграр Медіа Груп, 2023. 234 с. 4. Семененко, И. С. Социальные размежевания и политические противостояния в научном дискурсе: критерии оценки и классификации / И. С. Семененко, В. В. Лапкин, В. И. Пантин // Полис. - 2021. - № 5.- С. 56-77. 5. Ровинская, Т. Л. Экологический ракурс пандемии COVID-19: новый шанс для «зеленой» экономики / Т. Л. Ровинская // Мировая экономика и международные отношения. - 2021. - Т. 65. - № 12. - С. 128-140.

УДК 316, 331

КУРНОСОВ М. В., студент; **СТРЕЛЬЧУК А. В.**, студент

Научный руководитель - **Касьянова Т. В.**, старший преподаватель
УО «Международный Университет «МИТСО» Витебский Филиал»,
г. Витебск, Республика Беларусь

СОЦИАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ ЛОГИСТИКИ

Введение. Анализ научных публикаций показывает, что цифровизация существенно воздействует на социальную сферу нашей жизни. Внедрение современных технологий и цифровых инструментов в логистические процессы приводит к изменениям роли людей и социальной организации этих процессов. С одной стороны, цифровизация открывает новые перспективы и повышает эффективность работы в логистике, способствуя экономическому развитию и улучшению уровня жизни. С другой стороны, она сопровождается определенными проблемами и вызовами, такими как угрозы кибербезопасности, потеря рабочих мест и неравномерный доступ к цифровым технологиям.

Материалы и методы исследований. Для анализа использованы материалы научной литературы [2], [4], данные Национального статистического комитета Республики Беларусь [3], информация из сети

Интернет [1],[5]. Применялись статистические методы, анализ динамики и прогнозирование.

Результаты исследований. Авторами были обобщены и сформулированы возможности и риски внедрения цифровых технологий в логистике, а также применения дронов, результаты представлены в таблицах 1, 2.

Таблица 1 – Возможности и риски применения технологии цифровизации

Возможности	Риски
Сокращение сроков поставки	Уязвимость к кибератакам
Сокращение затрат на логистические операции	Зависимость от технологий
Ускорение логистических процессов	Потери занятости
Улучшение отслеживания грузов	

Источник: разработано авторами по [2],[4],[5].

Таблица 2 – Возможности и риски применения технологии дронов

Возможности	Риски
Высокая скорость доставки	Воздействие на окружающую среду
Улучшение транспортной инфраструктуры	Уязвимость к кибератакам
Низкая стоимость	Потеря рабочих мест
Обслуживание удаленных районов	

Источник: разработано авторами по [1],[5].

Для оценки динамики изменения занятости и оплаты труда в секторе ИКТ Республики Беларусь в 2017 - 2022 гг. построим графики этих показателей и выполним их прогноз до 2024 г, что показано на рисунках 1, 2.

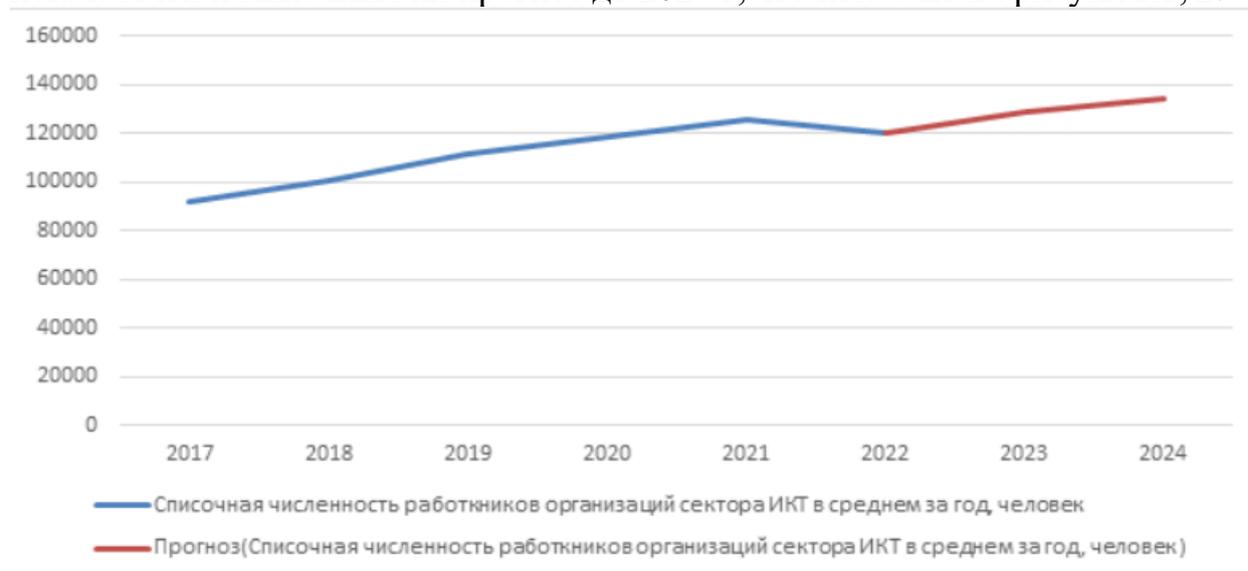
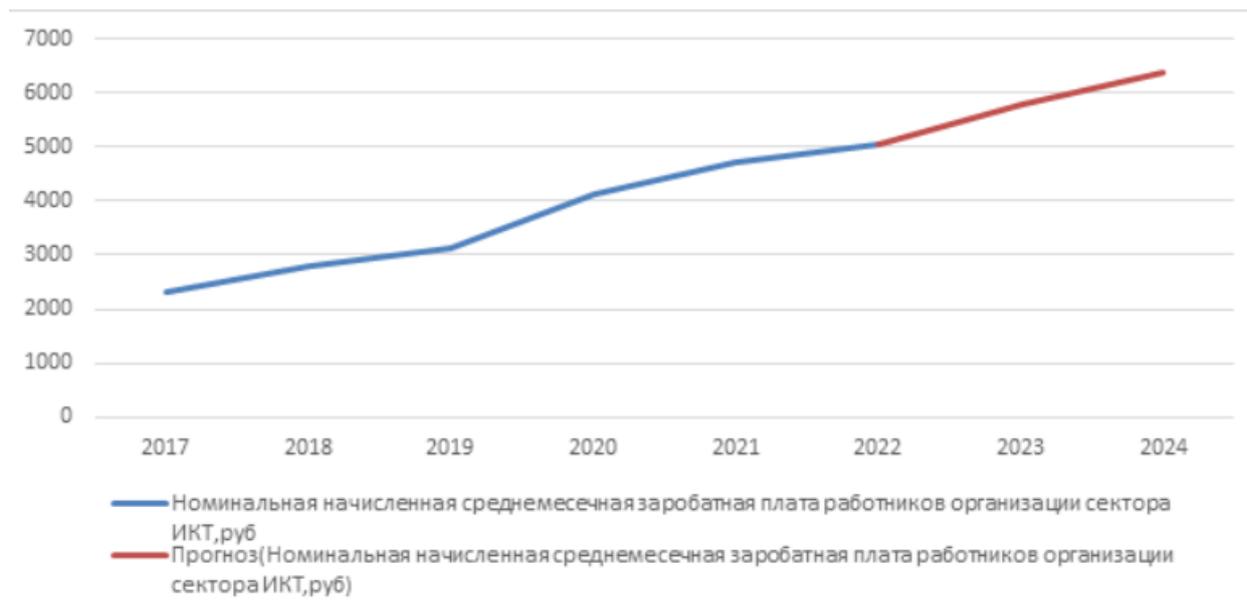


Рисунок 1. – График динамики и прогноз списочной численности работников организаций сектора ИКТ в среднем за год в Республике Беларусь, человек

Источник: разработано авторами на основе данных [3. с. 26]



*Рисунок 2. – График и прогноз номинальной начисленной среднемесячной заработной платы работников организаций сектора ИКТ в Республике Беларусь, руб.
Источник: разработано авторами на основе данных [3. С. 26].*

Как видно из анализа, динамика занятости и оплаты труда в секторе ИКТ была положительной, показатель численности работников увеличился в 1,3 раза, прогнозное значение в 2024 г. – 139,5 тыс. чел., показатель оплаты труда вырос в 2,2 раза, прогнозное значение в 2024 г. 6395,3 руб.

Заключение. Анализ результатов исследования позволяет сделать следующие выводы. Не отрицая возможных последствий по снижению занятости и возможному сокращению рабочих мест вследствие процесса цифровизации в логистике, в Республике Беларусь просматривается положительная тенденция роста занятости работников в сфере ИКТ и значительный рост оплаты труда в этой сфере. Это положительно отразится на социальной составляющей, появятся новые рабочие места, прогнозируется роста оплаты труда, что повлечет за собой общее повышение качества жизни людей. Этому будет способствовать и развитие логистики, что сделает многие товары и услуги более доступными. Развитие и эксплуатация данных технологий также создадут новые рабочие места, связанные с их обслуживанием. Это предоставит возможности для трудоустройства людей в новых сферах. Таким образом, внедрение указанных цифровых технологий имеет потенциал для создания новых возможностей для занятости, повышения уровня жизни людей и общества в целом.

Литература. 1. Автономная доставка дронами: общество должно быть готово?// *Technologies&ScienceBlog [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://futurenow.com.ua/ru>. – Дата доступа : 09.10.2023. 2.*

Грошева, Е. К. Блокчейн — новая революция / Е. К. Грошева, П. Н. Невмержицкий // Бизнес-образование в экономике знаний. — 2018. - № 1 (9).
3. Информационное общество в Республике Беларусь // Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by>. — Дата доступа : 20.09.2023. 4. Николаевский Н. Н. Влияние цифровизации на процессы организации и функционирования логистических систем / Н. Н. Николаевский, М. Н. Григорьев // Логистика и управление цепями поставок. — 2018. — № 5 (89). — С.38–41. 5. Цифровизация — главный тренд логистики // www.lobanov-logist.ru [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <https://factories.by/news/legkaya-promyshlennost-belarusi>. — Дата доступа : 20.09.2023.

УДК 330.83

ЛОПАТИНА Е. А., магистрант

Научный руководитель – **Девярых С. Ю.**, канд. Психол. Наук, доцент
УО «Витебская ордена «Знак Почета» государственная академия ветеринарной медицины», г. Витебск, Республика Беларусь

ЭКСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ЖИВОТНОВОДСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Введение. Важнейшей чертой экономической мощи страны на современном этапе развития мировой экономики выступает ее экспортный потенциал. Экспортный потенциал – составляющая экономического потенциала, обеспечивающая, в отличие от других составляющих (производственного, трудового, природного, финансового, информационного потенциала и т.п.) не процесс производства, а процесс потребления, то есть процесс реализации продукции на внешнем рынке [6, с. 211].

Экспортный потенциал страны может быть определен как возможности страны создавать и реализовывать за пределами объем экономических благ надлежащего качества, основанных на наличии системы сравнительных преимуществ страны в международном разделении труда, и направленные на формирование и поддержание ее устойчивой конкурентной позиции на мировом рынке [5, с. 140].

Экспортный потенциал оказывает влияние на развитие внешнеэкономической деятельности. Таким образом, правильное соотношение экспорта и импорта поможет добиться положительного сальдо платежного баланса страны. Именно поэтому исследование экспортного потенциала важно для результативной экономической деятельности.