

Таблица 2 – Возможности и риски социальной ответственности бизнеса в цепях поставок

Возможности	Риски
Улучшение условий труда	Высокие затраты
Соблюдение экологических норм	Сложность контроля
Поддержка социальных программ	Риск негативной репутации

Источник: разработано авторам по [3]

**Заключение.** Исследование показало актуальность и применимость концепций социальной ответственности бизнеса в цепях поставок для Республики Беларусь. Их внедрение в практику работы может принести позитивные изменения в управление предприятиями и внести вклад в устойчивое развитие нашего общества.

**Литература.** 1. *В соответствии с ESG-стратегией развитие цепей поставок* – Режим доступа : <https://elib.bsu.by/bitstream/123456789/280388/1/423-426.pdf>. – Дата доступа : 20.09.2023. 2. *Интеграция социальной ответственности бизнеса в цепи поставок : актуальные вызовы и практики / Н. А. Кузнецова, О. Е. Занько // Научно-исследовательский журнал. - 2015. - № 2(22). - С. 87-90.* 3. *Контроль за соблюдением стандартов социальной ответственности бизнеса в цепях поставок: опыт развитых стран и региональные особенности / И. Н. Боровская, М. Н. Боровской // Мировая экономика и международные отношения. - 2019. - Т. 63. - № 3. - С. 20-29* 4. *Статистические показатели «зеленого роста» - Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/makroekonomika-i-okruzhayu-shchaya-sreda/okruzhayuschaya-sreda/pokazateli-zelenogo-rosta/> - Дата доступа: 10.10.2023.* 5. *Стратегии компаний в области социальной ответственности в цепях поставок / О. И. Александрова, М. А. Гегамова // Экономика и предпринимательство. - 2017. - № 12. - С. 263-267.* 6. *Управление социальной ответственностью бизнеса в цепях поставок: проблемы и перспективы / Е.Ю. Алексеева // Вестник Южного института менеджмента. - 2016. - Т. 6. - № 1. - С. 12-16.*

УДК 316. 331

**РАТНИКОВ А. А.**, студент

Научный руководитель - **Касьянова Т. В.**, старший преподаватель  
УО «Международный Университет «МИТСО» Витебский филиал,  
г. Витебск, Республика Беларусь

**СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО В СИСТЕМЕ СНИЖЕНИЯ  
РИСКОВ В ОБЛАСТИ ПРАВ ЧЕЛОВЕКА В ТРАНСПОРТНО-  
ЛОГИСТИЧЕСКОМ СЕКТОРЕ**

**Введение.** С момента принятия Всеобщей декларации прав человека в 1948 году ответственность за защиту прав человека легла в первую очередь на правительства [1]. Вместе с тем, ряд международных исследований указывает на существование рисков приоритетов в области прав человека, в том числе, в транспортно-логистическом секторе экономики [4]. Целью исследования настоящей статьи являлось проведение оценки автором актуальности указанных рисков для транспортно-логистического сектора Республики Беларусь.

**Материалы и методы исследований.** Материалами являлись результаты международных исследований по линии ООН [4], статистические данные Республики Беларусь [3]. Применялись методы социологических исследований [2], методы статистики, анализа динамики, прогнозирования.

**Результаты исследований.** Сектор транспорта и логистики в мире включает в себя широкий спектр операций и подотраслей, включая грузовые перевозки всеми видами транспорта, экспедиторские и иные логистические услуги.

В Республике Беларусь предприятия транспортно-логистической отрасли вносят весомый вклад в экономику, в обеспечение занятости, реализации прав человека, включая право на труд, на справедливые и благоприятные условия труда, на равную оплату труда, справедливое и удовлетворительное вознаграждение, право создавать профессиональные союзы и входить в профессиональные союзы для защиты своих интересов.

Результаты международных исследований выявили ряд рисков приоритетам в области прав человека в транспортно-логистическом секторе, приведенных нами в таблице 1. Автором была проведена оценка их актуальности для Республики Беларусь методом шкалы нормированных упорядоченных различий [2], которая также приведена в таблице 1.

Результаты статистического анализа динамики численности занятых на транспорте Республики Беларусь, а также анализа оплаты труда работников транспорта, выполненного статистическим методом построения тренда и прогноза, приведены на рисунках 1, 2.

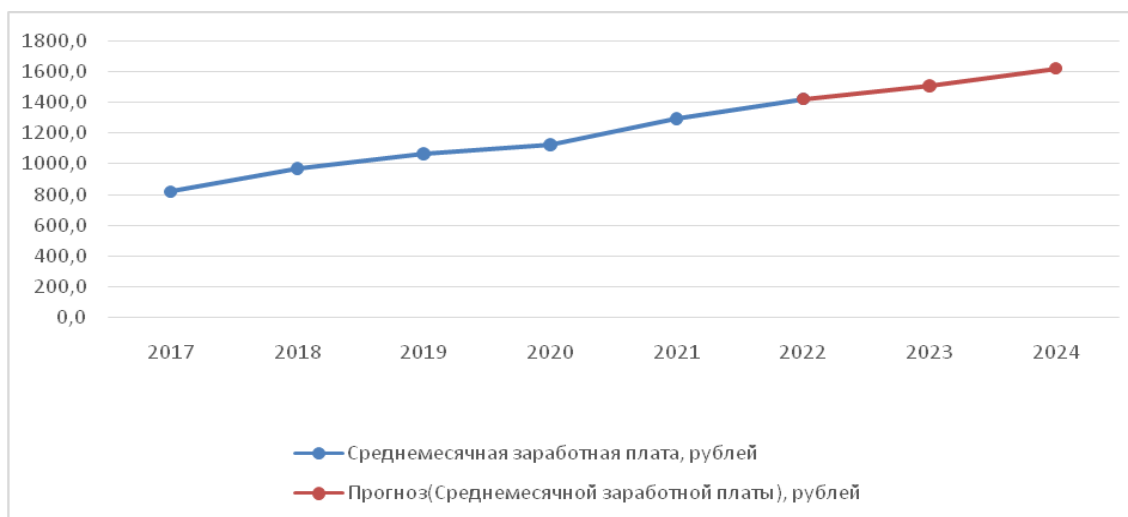
*Таблица 1 – Оценка актуальности рисков приоритетов в области прав человека в транспортно-логистическом секторе*

Риски приоритетов в области прав человека в [4]	Авторская оценка актуальности
Выбросы парниковых газов	Средняя
Принудительный труд	Низкая
Условия труда	Средняя
Коллективные переговоры	Средняя
Дискриминация	Низкая
Приобретение земли и перенаселение	Низкая
Механизмы рассмотрения жалоб	Средняя
Взяточничество и коррупция	Низкая

*Источник: разработано автором на основе [2], [4]*



*Рисунок 1 – График численности занятых на транспорте и прогноз по тренду  
Источник: разработано автором на основе данных[4, с. 6]*



*Рисунок 2 – График динамики номинальной среднемесячной заработной платы работников транспорта Республики Беларусь и прогноз по тренду  
Источник: разработано автором на основе данных[4, с. 6]*

Статистический анализ данных по транспорту и прогноз показывают две противоположно направленные тенденции. С одной стороны, виден устойчивый рост оплаты труда работников в 2017 – 2021 гг., прогнозное значение в 2024 г. составит 1620,1 руб. С другой стороны, заметно снижение численности занятых на транспорте в 2019-2021 гг., прогнозное значение при сохранении условий в 2024 г. составит 248, 4 тыс. чел.

По нашему мнению, важным фактором, положительно влияющим на снижение рисков в транспортно-логистическом секторе Республики Беларусь, является социальное партнерство. Так, Тарифное соглашение между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Белорусским профессиональным союзом работников транспорта и коммуникаций на 2022-2025 годы устанавливает трудовые и социально-

экономические гарантии для работников [3]. Осуществляется коллективно-договорное регулирование отношений между нанимателем и работниками. Особенностью Республики Беларусь является то, что в этой сфере выстроена четкая система. По нашему мнению, значение коллективных договоров будет и далее возрастать, поскольку эти формы взаимодействия профсоюзов и нанимателей способны решать многие вопросы по защите трудовых прав и социально-экономических интересов работников.

**Заключение.** В Республике Беларусь важную роль в снижении рисков приоритетов в области прав человека в транспортно-логистическом секторе, выделяемых в международных исследованиях, играет система социального партнерства.

**Литература.** 1. *Всеобщая декларация прав человека [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.un.org/ru/udhrbook/#62> - Date of access: 10.10.2023* 2. *Методология и методы социологических исследований / Е. Е. Кучко, С. Н. Бурова, Л. В. Филинкая. – Минск : БГУ, 2018. – 251 с.* 3. *Социальное партнерство [Электронный ресурс]. – Режим доступа : [https://belproftrans.1prof.by/napravleniya-deyatelnosti/social\\_partnerstvo/](https://belproftrans.1prof.by/napravleniya-deyatelnosti/social_partnerstvo/) - Дата доступа: 21.09.2023.* 4. *Транспорт в Республике Беларусь – Режим доступа : <https://www.belstat.gov.by/upload/iblock/3a7/e55x1r5wbkzfnjwruvf3exrdm2lkpu5k.pdf> f– Дата доступа : 07.10.2023.* 5. *Top Human Rights Risksforthe 10 Human Rights Priorities for the Transport and Logistics Sector – [Access mode] : <https://www.bsr.org/en/primers/10-human-rights-priorities-for-the-transport-and-logistics-sector> - Date of access: 12.10.2023.*

УДК 332.12/332.055

**САФОНОВА Е. Ю.**, студент; **ПЕТРОВЕЦ Е. В.**, студент

Научные руководители - **Ханчина А. Р.**, канд. сельскохозяйств. наук; доцент;

**Линьков В. В.**, канд. сельскохозяйств. наук, доцент

УО «Витебская ордена «Знак Почета» государственная академия ветеринарной медицины», г. Витебск, Республика Беларусь

## **ФОРМИРОВАНИЕ СТРУКТУРЫ ВАЛОВОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОДУКТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ВИТЕБСКОМ РЕГИОНЕ: СФЕРА УСЛУГ**

**Введение.** В общепринятом понимании валовой региональный продукт – есть экономический показатель, измеряющий валовую добавленную стоимость, исчисляемый путем исключения из суммарной валовой продукции объемов промежуточного потребления. На общенациональном уровне валовой региональный продукт соответствует валовому национальному продукту, являющемуся одним из базовых показателей системы национальных счетов [2, с. 192; 3, с. 9–18; 4, с. 199–