

налета бомбардировщиков, решили помочь Красной Армии тем, что на территории железнодорожного грузового парка и вагонного депо разожгли огонь в помещении бывшей кондукторской, где отсутствовала крыша, и сверху огонь был виден. Советские пилоты заметили костер, и бомбы прицельно посыпались на северный железнодорожный парк, где была повреждена железнодорожная техника и уничтожено большое количество вагонов с военными грузами. Гитлеровцы быстро оцепили район, и железнодорожники были схвачены. Началось разбирательство в ортскомендатуре с допросом и избиваниями резиновой палкой. Так продолжалось два часа. Около полуночи немцы повели их к Западной Двине, видимо, хотели утопить в реке, но лед был толстый. В итоге ночью всех четверых привели на берег Западной Двины, и у здания бывшего клуба металлистов (ныне ул. Энгельса, 2) расстреляли. Каково же было удивление жандармерии, когда утром на следующий день они обнаружили только два трупа.

Заключение. Оставаться в городе было опасно. Хотя Т. Корунный был ранен в шею, а его товарищ - в плечо, они смогли уйти. Надев повязку железнодорожника, Т. Корунный перешел на территорию Лиозненского района, где позже стал партизаном бригады «Алексея».

Литература: 1. *Борьба против оккупации в Беларуси // Архивы Беларуси. Великая Отечественная война [Электронный ресурс]. – 2023. – Режим доступа : <https://archives.gov.by/home/tematicheskie-razrabotki-arhivnyh-dokumentov-i-bazy-dannyh/istoricheskie-sobytiya/velikaya-otechestvennaya-vojna-belarus/istoriya-vojny-obzor-sobytij/borba-protiv-okkupaczii-v-belarusi>. - Дата доступа : 16.04.2024.* 2. Пахомов, Н. И. *Витебское подполье / Н. И. Пахомов, Н. И. Дорофеенко. – Минск : Беларусь, 1974.- 248 с.*

УДК 94(4) «1941/1945»

БОЙКО А. А., студент

Научный руководитель – **Девярых С. Ю.**, канд. психол. наук, доцент
УО «Витебская ордена «Знак Почета» государственная академия ветеринарной медицины», г. Витебск, Республика Беларусь

ДНЕПРОВСКАЯ ФЛОТИЛИЯ В ДНИ ОСВОБОЖДЕНИЯ ПИНСКА

Введение. В отечественной историографии 1944 год считался годом решающих побед в истории Великой Отечественной войны. За этот год Красная Армия провела десять стратегических операций, получивших впоследствии название «10 сталинских ударов». Пятым и самым масштабным стал белорусский, осуществленный в форме стратегической операции «Багратион» в период с 23 июня по 29 августа 1944 года войсками четырех фронтов, в результате чего была освобождена вся Беларусь, часть Прибалтики и Польши. Красная Армия окончательно

выбила врага с большей части советской территории, перейдя Государственную границу СССР.

О стратегическом масштабе операции «Багратион» красноречиво говорит состав советских войск, который насчитывал 1 млн 400 тысяч человек, 36 400 орудий и минометов, 5,2 тысячи танков и самоходных орудий и более 5 тысяч боевых самолетов.

В операции «Багратион» принимала участие и Днепровская военная флотилия, которая решала задачи тактического плана. Особенно велика ее роль в освобождении города Пинска.

Материалы и методы исследований. Материалом исследования выступали публикации, раскрывающие боевые действия Днепровской военной флотилии по освобождению Пинска; использовался историко-ретроспективный метод.

Результаты исследований. Начало наступательных действий Красной Армии в июле 1943 года привело к перемещению линии фронта в бассейн Днепра и его притоков – Припяти и Березины. Однако ограниченная дорожная сеть Полесья затрудняла действия наступающих советских войск. При этом Припять, текущая в широтном направлении, разобщала наступающие на запад войска. Чтобы поддержать наступающие войска, командование приняло решение использовать боевой опыт Волжской флотилии и возродило военную флотилию на Днепре, чтобы поддержать сухопутные войска с флангов и обеспечить противоминную оборону рек бассейна [1].

Днепровская военная флотилия 23 июня 1944-го была включена в освободительную операцию «Багратион». Особенно велика была ее роль в освобождении Пинска [5].

Здесь отметим, что Пинску немецкая армия отвела особую роль: здесь захватчик серьезно закрепился и планировал сделать город узлом обороны на Полесье. Но этим планам не суждено было сбыться. В ночь на 12 июля суда Днепровской флотилии высадили десант на берегу Пины, чем положили начало непростому, но успешному освобождению полесской столицы от фашистов [1].

Командованием была разработана операция - Пинский десант, – который стал крупнейшей десантной операцией Днепровской флотилии в годы войны. План операции был построен на дерзости и внезапности, но в условиях стремительного наступления советских войск этот риск вполне себя оправдал.

В ночь на 12 июля к набережной Пины подошли суда с 600 бойцами на борту. Пехота и моряки смогли высадиться на берег без единого выстрела. Высадка стала действительно дерзкой, внезапность операции была стопроцентной. И примерно в три ночи плацдарм в районе нынешнего городского парка был захвачен нашими солдатами.

Советские бойцы смогли дойти до железнодорожного вокзала, который считался немецким тылом. Однако не был вовремя отправлен второй эшелон десанта, поэтому немцы сориентировались и, воспользовавшись отсутствием советского подкрепления, перебросили в Пинск танки, самоходные орудия, два полка пехоты и начали контратаку. Цель была сбросить десантников в Пину. Начались ожесточенные бои.

Срочно был сформирован второй эшелон десанта - группа кораблей с 450 бойцами на борту. В дневном прорыве приняли участие катера БК-93 и БК-2. Подкрепление удалось высадить только с БК-93, а два других БК-2 немцы изрешетили еще на подступах к берегу. Бои за Пинск переросли в затяжные, а 13 июля стали заканчиваться снарядами.

Положение спасло то, что бронекатера постоянно обстреливали плацдарм, и немцы не могли сбросить десант в реку.

Перелом наступил лишь в ночь на 14 июля. Тогда в Пинковичах, за два километра от Пинска, высадились три стрелковые и одна минометная роты, взвод противотанковых ружей и 45-миллиметровое орудие. Деревня была последней опорной точкой врага перед городом.

Тяжелые бои за освобождение Пинска закончились утром 14 июля, когда с севера в Пинск ворвалась 397-я стрелковая дивизия 61-й армии и соединилась с десантом. Хватило нескольких часов, чтобы город был полностью очищен [1].

На берегу реки в Пинске в братской могиле погибших при освобождении города (погребены 176 бойцов 61-й армии, моряков и партизан) установлен памятник героям десанта - поднятый со дна погибший бронекатер. В братской могиле покоится юнга 14-летний Олег Петрович Ольховский, погибший 12 июня 1944 года на бронекатере № 92 в один день вместе с отцом Петром Ефимовичем Ольховским.

В советский период улица Школьная была переименована в улицу имени Олега и Петра Ольховских, а на здании № 22 была установлена мемориальная доска героям-днепровцам [2].

Заключение. Днепровская военная флотилия прошла героический путь до Берлина по рекам Украины, Белоруссии, Польши, Германии. В приказе Верховного Главнокомандующего от 14 июля 1944 года среди отличившихся были указаны имена и моряков-днепровцев. 1-й отдельный дивизион бронекатеров, 3-й и 4-й дивизионы катеров-тральщиков получили наименование Пинских. Сотни матросов, старшин и офицеров были награждены орденами и медалями, а 11 из них удостоены звания Героя Советского Союза. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 июля 1944 года Днепровская флотилия была награждена орденом Красного Знамени.

Литература: 1. Аристов, А. Боевые действия Днепровской военной флотилии в Белорусской операции / А. Аристов // Военно-исторический журнал. - 1985. — № 6. — С. 57-62. 2. Девярых, С. Ю. Дети и подростки

Страны Советов в годы Великой Отечественной войны: историко-публицистический очерк / С. Ю. Девярых. – Минск : РИВШ, 2015. – 208 с.
3. Домошенкин, С. Десантные действия Днепровской флотилии на Припяти / С. Домошенкин, А. Вербовой // *Морской сборник*. - 2015. — № 5(2018). — С. 80—91. 4. Жутяев, Ю. Н. 100-мм плаворудие типа ДБ (проект 165) / Ю. Н. Жутяев // *Гангут*. — 1999. — Вып. 19. — С. 64. 5. Козлов, Т. Она называлась Днепровской / Т. Козлов // *Морской сборник*. - 2004. — № 6. — С.83—90.

УДК 947.6

БРАНОВИЦКАЯ В. В., студент

Научный руководитель – **Девярых С. Ю.**, канд. психол. наук, доцент
УО «Витебская ордена «Знак Почета» государственная академия ветеринарной медицины», г. Витебск, Республика Беларусь

ДЕТИ ВОЙНЫ КАК ПРАВСТВЕННЫЙ ОРИЕНТИР СОВРЕМЕННОСТИ

Введение. Великая Отечественная война, безусловно, была одним из самых сложных периодов в истории Беларуси. В ее события были вовлечены и дети. Многие из них наравне со взрослыми, с оружием в руках участвовали в сражениях, ходили в разведку за линию фронта, на территории, занятые врагом, стояли у станков на заводах и фабриках, у каждого из них было одно желание на всех - помочь своей Родине и прогнать врага со своей земли.

Материалы и методы исследований. В качестве материалов исследования выступали публицистические и научные публикации об участии детей и подростков в боевых действиях и иных формах сопротивления в годы Великой Отечественной войны; использовался метод эссе – свободной трактовки моральных и социальных проблем.

Результаты исследований. В годы Великой Отечественной войны наша страна делала все, чтобы уберечь детей от страданий. Но порой эти усилия оставались тщетными. И когда дети беспощадной войны оказывались в пекле страданий и невзгод, они вели себя как герои, осилили, вынесли то, что, казалось бы, и взрослому преодолеть не всегда под силу. На их детские плечи легли задачи, выполнение которых было не под силу даже взрослым. Многие девочки и мальчишки, не достигшие совершеннолетия, стали героями разведки, оперативных групп и связи, оказывая невероятную помощь военным [1].

Белорусский пионер Марат Казей начал свой боевой путь с первых дней войны. Марат был разведчиком у партизан. Он был награжден медалями «За боевые заслуги», «За отвагу». И погиб в бою. Сражался до