

следующие названия улиц: И. И. Людникова, Д. В. Мясоедова и др. (великие воины, освобождавшие наш город от немецко-фашистских захватчиков), М. Ф. Шмырева и др. (воинов-партизан, боровшихся с врагом в составе белорусского партизанского движения), А. Е. Белохвостикова и др. (жители Витебска, подпольщики), А. Ф. Артеменко и др. (жители Витебщины, славным трудовым подвигом приближающие Победу в Великой Отечественной войне).

**Заключение.** Таким образом, представленные материалы исследований свидетельствуют о непосредственной связи поколений ныне живущих людей в Витебске и героического прошлого, касающегося нашего города.

**Литература:** 1. Котляров, И. В. Патриотизм как социальная реальность белорусского общества (социологическое измерение) / И. В. Котляров // *Весці Нацыянальнай акадэміі навук Беларусі. Серыя гуманітарных навук.* – 2017. – № 4. – С. 7–15. 2. Лебедев, А. А. Понятие «патриотизм» в современном прочтении: этимология и семантика / А. А. Лебедев, Л. А. Коханова // *Вестник ЮУрГУ. Серия Лингвистика.* – 2015. – Т. 12. – № 1. – С. 29–34. 3. Новикова, Т. С. Патриотическое воспитание студентов сельскохозяйственных вузов : науч.-метод. пособие / Т. С. Новикова. – Смоленск : ФГБОУ ВО Смоленская ГСХА, 2021. – 88 с. 4. Сташкевич, О. Л. Особенности формирования патриотизма в Белоруссии советского периода / О. Л. Сташкевич // *Вестник Московского городского педагогического университета. Серия Философские науки.* – 2022. – № 2. – С. 30–40. 5. Что такое патриотизм и патриотическое воспитание? // *Муниципальный округ Балканский [Электронный ресурс] – Режим доступа : <http://mo-balkanskiy.ru/>.* – Дата доступа : 01.02.2024.

УДК 355.486

**ЗАРОВСКИЙ Р. К.,** студент

Научный руководитель – **Коваленок Н. П.,** старший преподаватель  
УО «Витебская ордена «Знак Почета» государственная академия  
ветеринарной медицины», г. Витебск, Республика Беларусь

## **БОЙ ТАНКА-ОДИНОЧКИ В ОККУПИРОВАННОМ МИНСКЕ**

**Введение.** Фашистские танки, разгромив части Красной Армии, на шестой день войны ворвались в столицу БССР - город Минск. В то время многие немецкие военные считали, что война на востоке скоро закончится, так как, несмотря на серьезные потери, немецкие войска не теряли наступательного темпа.

Одним из ярких эпизодов начала Великой Отечественной войны стал уникальный рейд экипажа советского танка Т-28 по оккупированному немецкими войсками Минску 3 июля 1941 года.

**Материалы и методы исследований.** При подготовке статьи были использованы архивные документы и материалы, данные исторических исследований и научные публикации, к которым был применен метод исторического анализа случая.

**Результаты исследований.** На начало войны старший сержант сверхсрочной службы Дмитрий Иванович Малько служил на военнотехническом складе Народного комиссариата обороны под Минском и имел богатый военный опыт. За его спиной были бои в Испании, конфликт на Халкин-Голе, советско-финляндская война.

27 июня 1941 года поступил приказ о полной эвакуации склада, обслуживающего войска Западного Особого военного округа. Малько попросил вывести хранящийся на складе Т-28, который вернулся после капитального ремонта. Всю ночь Малько с женой готовили танк к дороге. 28 июня колонна с броневиками, загруженная запчастями, была готова. Замыкал ее танк Т-28, которым управлял Малько.

В этот же день на Могилевском шоссе колонна подверглась бомбежке. В результате близкого разрыва бомб у танка заглох двигатель. Малько был дан приказ взорвать танк и следовать дальше в кузове одного из грузовиков. Дмитрий попросил разрешение отложить выполнение приказа, поскольку танк был совсем новый, и он вызвался его отремонтировать. Спустя несколько часов Дмитрию удалось завести танк, но колонна ушла далеко, и он ее больше не видел. Дойдя до Березины, Малько присоединился к одной из воинских частей.

Здесь был укомплектован экипаж танка Т-28. Командиром стал майор Андрей Васечкин, заряжающим – курсант танкового училища Федор Наумов, пулеметчиками – курсанты Николай Педан, Александр Рачицкий и Сергей (фамилия неизвестна), сам старший сержант Дмитрий Малько принял на себя обязанности водителя-механика.

В результате спасательной операции трех танков Т-26 из болота экипаж Т-28 оказался в немецком тылу. Прорываться решили через оккупированный Минск. 2-го июля экипаж вернулся в военный городок, где служил Малько и, загрузив более 70 снарядов, 7 000 патронов для пулеметов в боковых башнях, двинулись к Минску [2].

В полдень 3 июля 1941 года Т-28 подъехал к окраине Минска в районе городской ТЭЦ. Миновав первые немецкие кордоны, танк въехал в городскую черту. Фашисты, приняв его за трофейную бронетехнику, не придали значения тому, что красная звезда на башне танка не закрашена.

Проехав железнодорожный переезд, трамвайное кольцо танк оказался на улице Ворошилова. У ликероводочного завода танк встретил группу немецких солдат, грузивших ящики со спиртом. Не снижая скорости танк расстрелял солдат, раздавил гусеницами грузовик и не встретив сопротивления продолжил свой рейд по улицам города.

В районе городского рынка была раздавлена и расстреляна колонна мотоциклистов. На набережной была уничтожена большая колонна бронетранспортеров и заправщиков. На улице Пролетарской танк остановился из-за скопления грузовиков, танков и самоходок. Экипаж вел огонь из всех своих средств [2].

Среди немецких солдат началась паника. Они, слыша взрывы, взглядом искали советские самолеты в небе, не ожидая опасности со стороны земли.

В результате рейда по Минску экипаж танка Т-28 уничтожил и вывел из строя около 10 танков и бронемашин, 14 грузовиков и 3 артиллерийские батареи противника. Немецкие силы понесли значительные потери и в живой силе – было убито около 360 солдат и офицеров.

Экипаж танк продолжил движение по Московскому проспекту. В районе старого кладбища Т-28 попал под фланговый огонь артиллерийской батареи, в результате которого была пробита броня в районе моторно-трансмиссионного отделения, и танк загорелся.

Из шести членов экипажа выжило только трое. Курсанты Александр Рачицкий и Сергей (фамилию которого не удалось установить) сгорели в подбитом танке. Прикрывая отход выживших членов экипажа, майор Васечкин погиб. Тела майора Васечкина и курсанта Сергея были похоронены в одной братской могиле.

Николай Педан, пулеметчик правой башни, после боя попал в плен и был освобожден только в 1945 году. Башенный заряжающий курсант Федор Наумов скрывался у местных жителей, а затем ушел к партизанам. Воевал до 1943 года и только после тяжелого ранения был эвакуирован на «Большую землю».

Старшему сержанту Малько удалось выбраться через люк механика-водителя и в возникшей суете, пользуясь значительным задымлением, скрыться во дворах частных домов. Он двое суток прятался в подвалах и брошенных домах, а затем прибил к группе бойцов и, спустя три недели после знаменитого рейда, Малько вышел к своим у города Рославль Смоленской области. Он прошел всю войну, освобождал Беларусь, Польшу и закончил войну в Кенигсберге гвардии старшим лейтенантом [2].

Участие в том бою механика-водителя Т-28 было отмечено лишь спустя 25 лет: Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 сентября 1966 года Д. И. Малько был награжден орденом Отечественной войны I степени.

В рассказах о легендарном рейде танка через занятый врагом Минск и сегодня остается немало белых пятен.

Многие исследователи утверждают, что не могло быть никакого рейда танка Т-28. Они объясняют это тем, что до начала войны в Минске и его окрестностях не было ни одного танка Т-28. Кроме того, этот танк

имел определенные проблемы с ходовой частью и, учитывая крайнюю ограниченность в топливе, навряд ли добрался бы до Минска [1].

Следует учитывать и то, что все свидетели боя на улицах Минска, чьи воспоминания опубликованы, нигде не упоминают тип машины, просто говорят танк. Также в архивах есть несколько десятков фотографий с изображением танка в оккупированном Минске и на всех их изображен Т-34, а не Т-28.

С нашей точки зрения этому есть простое объяснение. В 1941 году танк Т-34 был секретной машиной и вследствие этого Дмитрий Малько, который вместе с товарищами совершили свой рейд по захваченному врагом Минску на Т-34, назвали его Т-28.

Но это не по сути и ничего не меняет.

**Заключение.** Итак, В результате рейда немецкой армии был нанесен крупный урон в живой силе и технике. Но основным результатом этого рейда являлось поднятие духа сопротивления жителей Минска и поддержание авторитета Красной Армии. Особенно важно значение этого фактора в начальный период войны, во время отступлений и поражений.

Имеются сведения о большом числе местных жителей, ставших свидетелями этого невероятного боя и быстром распространении истории о подвиге советских воинов среди населения.

**Литература:** 1. Смирнов, А. *Идем через Минск!* /А. Смирнов // *Броня. Приложение к журналу «М-Хобби»*. – 2011. – Т. 09. - № 4. – С. 26-29. 2. *На земле, в небесах и на море* : [Вып. 8]. – М. : Воениздат, 1986. – 398 с.

УДК 94(476)"1941-1945"

**ИВАНОВ А. Е.**, студент

Научный руководитель – **Матюшова К. С.**, старший преподаватель  
УО «Витебская ордена «Знак Почета» государственная академия  
ветеринарной медицины», г. Витебск, Республика Беларусь

## **РОЛЬ МУЗЕЯ ТРОСТЕНЕЦКОЙ СРЕДНЕЙ ШКОЛЫ В СОХРАНЕНИИ ИСТОРИЧЕСКОЙ ПАМЯТИ**

**Введение.** В настоящее время изучение и сохранение исторической памяти стало одним из активно развивающихся направлений исторической науки. Существует множество определений исторической памяти: под ней часто понимают процесс организации, сохранения и воспроизводства прошлого опыта, ментальную способность сохранять воспоминания о пережитых событиях, совокупность знаний и представлений социума об общем прошлом [2].

Многолетний опыт краеведческой работы сотрудников ГУО «Тростенецкая средняя школа» подтверждает то, что не только уроки