

УДК94(476)''1941-1945''

ПЕТКЕВИЧ Д. В., студент

Научный руководитель – **Юркевич А. Т.**, старший преподаватель

УО «Витебская ордена «Знак Почета» государственная академия ветеринарной медицины», г. Витебск, Республика Беларусь

ВКЛАД АВИАКОНСТРУКТОРА П. О. СУХОГО В ПРИБЛИЖЕНИЕ ПОБЕДЫ НАД ФАШИЗМОМ

Введение. В годы Второй мировой войны авиация являлась огромной силой и неременной участницей всех крупных сражений. Невозможно было одержать Победу на суше, не завоевав предварительно господство в воздухе. Военные инженеры-авиаконструкторы, как и многие труженики предприятий оборонной промышленности, своими трудовыми подвигами и выдающимися изобретениями внесли неопределимый и крайне важный вклад в победу советского народа в Великой Отечественной войне.

Цель статьи – представить жизненный путь и профессиональную деятельность выдающегося авиаконструктора, одного из основателей отечественной школы реактивной и сверхзвуковой авиации, уроженца Беларуси, П. О. Сухого. Научная актуальность работы связана с изучением трудового пути П. О. Сухого в рамках исторической биографики, позволяющей вписать отдельно взятую личность в контекст эпохи и выявить ее вклад в развитие отрасли и в Победу над фашизмом.

Материалы и методы исследований. Материалами послужили научная литература по исследуемой теме, источники сети Интернет. Методы исследования – теоретико-аналитический метод, метод синтеза.

Результаты исследований. Решающий вклад в Победу в Великой Отечественной войне внесли солдаты и маршалы, ученые и инженеры, рабочие и крестьяне. У каждого из них был свой «фронт». Человеческий интеллект, напряжение сил, уверенность в собственных возможностях, воля, производства, работающие на пределе, – все это позволило не только выжить, но и сделать огромный шаг в развитии, в технологиях, заложить основы будущего. Люди работали для фронта круглые сутки, разворачивали эвакуированные производства в самые короткие сроки и продолжали выпускать военную технику, в том числе самолеты. За годы войны было произведено более ста тысяч самолетов, почти 5,5 тысяч работников отрасли получили ордена за вклад в Победу [3].

Одним из ударников тыла был Павел Осипович Сухой – профессионал своего дела, обладающий силой научной и изобретательской мысли, сыгравший большую роль в развитии советского авиастроения.

П. О. Сухой родился 22 июля 1895 г. в местечке Глубокое Дисненского уезда Виленской губернии (сейчас г. Глубокое Витебской области) в семье сельского учителя. Осип Андреевич, отец Павла, прилагал максимум усилий для расширения кругозора своих детей и для

получения ими хорошего образования. Детям предоставлялась возможность читать книги, играть на скрипке, петь. В семье выпускался домашний рукописный журнал. Недалеко от их дома находился местный аэродром, с которого и началась любовь Павла к авиации.

С 1905 по 1914 гг. П. О. Сухой обучался в Гомельской мужской гимназии, которую окончил с серебряной медалью, имея оценку «хорошо» по латинскому и немецкому языкам, а по остальным предметам – «отлично». Впоследствии П. О. Сухой без труда читал авиационную литературу на немецком языке и со словарем на других европейских языках. Юноша мечтал поступить в Императорское Московское техническое училище, в то время единственное учебное заведение Российской империи, где изучались теоретические и технические проблемы воздухоплавания на аппаратах тяжелее воздуха. Его отец выслал необходимые для поступления документы в Москву своему родственнику, который, опасаясь их утери, подал в приемную комиссию только копии. По этой причине П. О. Сухому в сдаче вступительных экзаменов отказали. После этого Павел Сухой сам приехал в Москву, подал документы в Московский университет и стал студентом математического факультета. Но мечта не покидала молодого человека. Через год он отчислился из Московского университета и, успешно сдав вступительные экзамены, поступил в Императорское Московское техническое училище. Став членом кружка воздухоплавания под руководством профессора Н. Е. Жуковского, юноша строил планеры, модели самолетов, принимал участие в проектировании аэродинамической трубы для исследований летных качеств моделей летательных аппаратов. По достижении призывного возраста (1915 г.) П. О. Сухой был мобилизован на военную службу в российскую армию, где служил в артиллерии. После Октябрьской революции 1917 г. вернулся на родину к родителям в Гомель. Два года отработал учителем математики в школе железнодорожников г. Лунина, которой заведовал его отец. Осенью 1921 г. он возобновил занятия в техническом училище, преобразованном в МВТУ. В это время Павел подрабатывал в КБ Н. В. Фомина, где проектировались дирижабли. С 1924 г. работал чертежником в Центральном аэрогидродинамическом институте. С мая 1932 г. назначен начальником объединенной бригады № 3 ЦАГИ, где и началась его самостоятельная конструкторская деятельность с создания самолета АНТ-25, предназначенного для сверхдальних перелетов. В этот период он разработал несколько моделей истребителей: И-4 и И-14. В феврале 1939 г. П. О. Сухой стал главным конструктором авиазавода № 135 в Харькове.

Создав собственное конструкторское бюро, П. О. Сухой внес огромный вклад в развитие военной авиации. Под его руководством было разработано более 50 конструкций самолетов. Первенцем его конструкторского бюро стал легкий бомбардировщик Су-2 («Сухой-2»), а

в дальнейшем опытная модификация самолета Су-2 со звездообразным двигателем воздушного охлаждения – Су-4. Более 900 таких самолетов были задействованы в годы Великой Отечественной войны. Благодаря скорости и маневренности истребители использовались для воздушного боя, а вместе с бомбардировщиками – для уничтожения авиации противника. Самолеты не только бомбили вражеские объекты, но и доставляли на фронт боеприпасы, вооружение, горюче-смазочные материалы, медикаменты, продовольствие, вывозили раненых, поддерживали связь между штабами, вели воздушную разведку. Летчики оказывали всестороннюю помощь партизанам, участвовали в воздушно-десантных операциях, летали в глубокий тыл противника.

В 1945 году ОКБ П. О. Сухого работало над опытным реактивным истребителем Су-9. Под руководством авиаконструктора разработан ряд серийных боевых машин: истребитель Су-7 со скоростью полета, вдвое превысившей скорость звука, истребители-перехватчики Су-9, Су-11 и Су-15, истребители-бомбардировщики Су-7Б с лыжным и колесно-лыжным шасси для базирования на грунтовых аэродромах и Су-17 с изменяемой в полете стреловидностью крыла, фронтовой бомбардировщик Су-24, штурмовик Су-25, истребитель Су-27 и другие самолеты.

П. О. Сухой ушел из жизни 15 сентября 1975 г. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве. За свою профессиональную деятельность П. О. Сухой был награжден множеством наград: Золотой медалью имени Академика Туполева от Академии СССР, Орденом Ленина; Орденом Октябрьской Революции; Орденом Красного Знамени; Орденом Красной Звезды; Сталинской премией 1-й степени; Ленинской премией; Премией СССР, удостоен звания Героя Советского Социалистического Труда и присуждена ученая степень доктора технических наук без подтверждения защитой [2].

В Республике Беларусь гордятся нашим земляком. Бюст П. О. Сухого в 1977 г. установлен в Гомеле на проспекте Ленина. К 90-летию выдающегося авиаконструктора 2 июля 1985 г. в средней школе №1 г. Глубокое был открыт музей П. О. Сухого, а 1 сентября 2012 г. школе было присвоено его имя и там же установлена мемориальная доска. Еще одна мемориальная доска установлена в Гомеле на здании бывшей мужской гимназии (ныне Белорусский государственный университет транспорта), в которой учился П. О. Сухой. К 101-й годовщине со дня его рождения (6 июля 1996 года) на въезде в г. Глубокое со стороны Минска установлен самолет СУ-17. Именем П. О. Сухого назван Гомельский государственный технический университет, а также улицы в Витебске, Гомеле, Лунинце, Глубоком [1].

Заключение. Победа над фашистской Германией и ее союзниками в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. была достигнута усилиями всего советского народа. Неоценимый вклад в общую Победу внесли

выдающиеся авиаконструкторы – труженики тыла, разработки которых до сих пор используются в современной авиации.

Литература: 1. Белорусский авиадневник [Электронный ресурс] .– Режим доступа : <https://aircraft-museum.ucoz.ru/index/sukhoj/0-182>.– Дата доступа : 03.05.2024. 2. В портретах с IX по XXI век [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://deduhova.ru/statesman/pavel-osipovich-sukhoj/>. – Дата доступа : 02.05.2024. 3. Заводы и КБ в годы войны [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.uacrussia.ru/ru/9may/zavody-i-kb-v-gody-voyny.php/>. – Дата доступа: 30.04.2024.

УДК 94(4) «1941/1945»

ПИТОЛЕНКО И. Г., студент

Научный руководитель - **Юргевич Н. К.**, канд. ист. наук, доцент

УО «Витебская ордена «Знак Почета» государственная академия ветеринарной медицины», г. Витебск, Республика Беларусь

ОСВОБОЖДЕНИЕ БЕГОМЛЯ БРИГАДОЙ «ЖЕЛЕЗНЯК» ОТ НЕМЕЦКИХ ЗАХВАТЧИКОВ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Введение. Во время Великой Отечественной войны Бегомль был оккупирован немецкими войсками 2 июля 1941 г. около 12.00 часов дня передовыми немецкими частями 39-го танкового корпуса 3-й танковой группы. Здесь, как и в других городах и поселках Беларуси, был установлен жесткий оккупационный режим. В ответ на действия немецкой власти на Бегомльской земле развернулось активное партизанское движение, включавшее 9 партизанских бригад и отдельных отрядов. Народные мстители нападали на вражеские объекты и гарнизоны, громили полицейские участки, изгоняли врагов из населенных пунктов. Территории, освобожденные в годы войны партизанами в тылу немецких войск, получили название партизанских зон и краев. Не стал исключением Бегомльский район в составе Минской области (сегодня Докшицкий район Витебской области), который в годы войны входил в Борисовско-Бегомльскую партизанскую зону.

В декабре 1941 г. в Логойском районе Минской области по инициативе коммунистов и военнослужащих, которые попали в окружение, был организован партизанский отряд «Романа» (командир Р.А. Дьяков (с августа 1942 г. командир И.Ф. Титков), комиссар С. С. Манкович). 3 сентября 1942 г. приказом военно-оперативного центра Борисовской партизанской зоны отряд «Романа» был развернут в бригаду под тем же названием в составе 2 отрядов. Позже были организованы отряды 3-й, 4-й, 5, 6, 7, 8, 9, 10-й учебно-резервный. В октябре 1942 г.