

выдающиеся авиаконструкторы – труженики тыла, разработки которых до сих пор используются в современной авиации.

Литература: 1. Белорусский авиадневник [Электронный ресурс] .– Режим доступа : <https://aircraft-museum.ucoz.ru/index/sukhoj/0-182>.– Дата доступа : 03.05.2024. 2. В портретах с IX по XXI век [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://deduhova.ru/statesman/pavel-osipovich-sukhoj/>. – Дата доступа : 02.05.2024. 3. Заводы и КБ в годы войны [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.uacrussia.ru/ru/9may/zavody-i-kb-v-gody-voyny.php/>. – Дата доступа: 30.04.2024.

УДК 94(4) «1941/1945»

ПИТОЛЕНКО И. Г., студент

Научный руководитель - **Юргевич Н. К.**, канд. ист. наук, доцент

УО «Витебская ордена «Знак Почета» государственная академия ветеринарной медицины», г. Витебск, Республика Беларусь

ОСВОБОЖДЕНИЕ БЕГОМЛЯ БРИГАДОЙ «ЖЕЛЕЗНЯК» ОТ НЕМЕЦКИХ ЗАХВАТЧИКОВ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Введение. Во время Великой Отечественной войны Бегомль был оккупирован немецкими войсками 2 июля 1941 г. около 12.00 часов дня передовыми немецкими частями 39-го танкового корпуса 3-й танковой группы. Здесь, как и в других городах и поселках Беларуси, был установлен жесткий оккупационный режим. В ответ на действия немецкой власти на Бегомльской земле развернулось активное партизанское движение, включавшее 9 партизанских бригад и отдельных отрядов. Народные мстители нападали на вражеские объекты и гарнизоны, громили полицейские участки, изгоняли врагов из населенных пунктов. Территории, освобожденные в годы войны партизанами в тылу немецких войск, получили название партизанских зон и краев. Не стал исключением Бегомльский район в составе Минской области (сегодня Докшицкий район Витебской области), который в годы войны входил в Борисовско-Бегомльскую партизанскую зону.

В декабре 1941 г. в Логойском районе Минской области по инициативе коммунистов и военнослужащих, которые попали в окружение, был организован партизанский отряд «Романа» (командир Р.А. Дьяков (с августа 1942 г. командир И.Ф. Титков), комиссар С. С. Манкович). 3 сентября 1942 г. приказом военно-оперативного центра Борисовской партизанской зоны отряд «Романа» был развернут в бригаду под тем же названием в составе 2 отрядов. Позже были организованы отряды 3-й, 4-й, 5, 6, 7, 8, 9, 10-й учебно-резервный. В октябре 1942 г.

бригада была названа именем героя гражданской войны Анатолия Железнякова («Железняк») [3, с. 319-321].

Крупнейшей операцией партизан-«железняковцев» было освобождение районного центра Бегомль 17-20 декабря 1942 г., который имел большое значение для оккупантов в связи с развернувшимся партизанским движением в северо-восточных районах Минской области. Бегомль был связан с Борисовом, Минском, Долгиново, Докшицами, Лепелем автомобильными дорогами, проложенными через лесисто-болотистую местность. Существовала опасность, что фашисты могли превратить его в опорный пункт для сосредоточения карательных войск [1].

Материалы и методы исследований. В научном исследовании мы опирались на новейшие публикации, материалы интернет-ресурса. Применялись методы анализа, обобщения, сравнения, синтеза, а также историко-системный, историко-генетический методы.

Результаты исследований. В годы Великой Отечественной войны Бегомль стал районным центром немецко-полицейского управления. Здесь фашисты обустроили свои учреждения и для поддержания порядка разместили гарнизон. В районе была создана сеть волостных управ с небольшими полицейскими гарнизонами. Когда на Бегомльщине появились первые партизанские группы, немецкие власти принимали многочисленные меры по их ликвидации, в том числе, прочищая лесные массивы с помощью обученных собак. Но с уничтожением партизанами Кальницкого моста (через р. Березина) немецкий гарнизон оказался отрезанным от своего основного соседа – Лепеля, и связь между Витебском и Минском приостановилась. По воспоминаниям бывшего заместителя командира Борисовско-Бегомльского партизанского соединения К. И. Доморада, эта ситуация заставила немецкое командование прокладывать в обход партизанского района узкоколейку от железнодорожной станции Парафьяново до Лепеля, чтобы хоть частично осуществлять военное обеспечение частей 3-й немецкой танковой армии. Также важным звеном Бегомльской операции был и 9-тидневный санный рейд в 110 километров, проведенный 5-11 декабря 1942 г. по близлежащим деревням [1]. Как вспоминал С. М. Табачников, бывший начальник штаба 3-го партизанского отряда бригады «Железняк», партизаны были одеты в белые маскировочные халаты с капюшонами, и в некоторых деревнях их принимали за десантников. Партизаны дважды смогли перерезать все дороги, ведущие к Бегомлю, уничтожили мосты и линии связи, разгромили на своем пути волостные управы. Боевая активность «десантников» напугала и деморализовала личный состав вражеского гарнизона в Бегомле [3, с. 358].

Немецкие и полицейские власти поняли шаткость своего месторасположения и вскоре объявили мобилизацию всего мужского

населения Бегомльского района, чтобы предупредить дальнейшее развитие партизанского движения, и приступили к эвакуации зерноскладов по единственному оставленному пути на Плещеницы. Но партизаны остановили замыслы врага и предотвратили возможность отстроить мосты через рр. Березина и Бузянка.

Первый налет на немецкий гарнизон бригада «Железняк» организовала в 4 часа ночи 17 декабря 1942 г. Немцы очень хорошо подготовились и имели несколько опорных пунктов в поселке. Места размещения гарнизона имели дерево-земляные ограждения, на пересечениях улиц находились дзоты, наиболее выгодные для наступления подходы были обнесены колючей проволокой. В такой сложной ситуации партизанам нужно было действовать внезапно и решительно. Немцы хотя и ждали нападения на протяжении долгого времени, но впоследствии ослабили внимание, поэтому наступавшие партизанские подразделения не встретили на окраинах организованного сопротивления. И все же во время уличных боев укрепления немцев взять не удалось – не хватило необходимого оружия. Но часть общественных зданий, складов, предприятий были уничтожены, подорваны мосты, получены трофеи. После этого бригада отошла в д. Бабцы [1].

18 декабря 1942 г. был отдан приказ о сборе партизан в районе Бегомля для подготовки второго налета на гарнизон. Бой начался 19 декабря в 2 часа ночи. За полтора часа были уничтожены здания, блокированы укрепленные объекты, комендатура, бывший Дом Советов. В 3 часа бригада отошла к д. Бересневка. В 19 часов этого дня в Бегомльский гарнизон немцам пришло подкрепление из Минска – 102-й полицейский батальон. Для борьбы с врагом 20 декабря 1942 г. в Бегомль двинулась объединенная партизанская группировка: бригада «Железняк», по одному отряду из бригады Дубровского и бригады Шляхтунова и батальон Медведева. Однако бой не произошел, оценив обстановку, командир полицейского батальона 20 декабря отдал приказ оставить населенный пункт и отступить в Плещеницы.

Борьба за Бегомль закончилась. Всего за время операции было уничтожено 10 волостных управ, районная управа, помещение комендатуры и жандармерии, паспортный стол, три зернохранилища, сеноклад, соляной склад, маслозавод, хлебопекарня, лесхоз, почта, подорваны три моста. Аптека, продуктовый и зерновой склады были вывезены. Среди трофеев – миномет, 30 винтовок, 2 исправных пулемета и 2 неисправных, 3 тысячи патронов. Около 50 гитлеровцев были взяты в плен или убиты. В ходе операции погибли 2 бойца бригады «Железняк» - Иван Дранкович, Михаил Овчинников. Руководили операцией командир бригады И. Ф. Титков и комиссар С. С. Манкович.

В освобожденном Бегомле была создана военная городская комендатура, размещен штаб бригады, передвижной госпиталь, ряд

тыловых служб. На следующий день прошел митинг, посвященный освобождению районного центра. Операция по освобождению Бегомля сыграла решающее значение в развитии партизанского движения. Бригада «Железняк» пополнялась добровольцами, например, в день освобождения бригаду дополнили 300 человек. К концу декабря был освобожден весь Бегомльский район, что послужило основой для создания Борисовско-Бегомльской партизанской зоны с центром в Бегомле (более 8000 км²), которую партизаны удерживали до прихода Красной Армии в 1944 г. С середины марта 1943 г. в Бегомле действовал аэродром, через который осуществлялась регулярная и устойчивая связь нескольких партизанских зон с «Большой землей». 1 января 1944 года за образцовую партизанскую деятельность командир бригады Титков И. Ф. и комиссар Манкович С. С. были удостоены звания Героя Советского Союза.

Заключение. Трагической страницей в истории Докшицкого района, в том числе Бегомльщины, стало проведение гитлеровцами карательных операций против партизан и мирных жителей: «Котбус», «Весенний праздник», «Баклан», «Прогулка на семуху». За годы войны от рук оккупантов погибло около 5 тысяч жителей Докшицкого района [3, с. 570]. История партизанской борьбы на Бегомльщине запечатлена в экспозиции, которая находится в Бегомльском музее Народной Славы, созданном по решению ЦК КПБ и Совета Министров БССР 17 апреля 1968 года. В мае 1970 г. состоялось торжественное открытие музея, приуроченное к 25-летию Победы в Великой Отечественной войне. Музей имеет филиал - Мемориальный комплекс «Шуневка» (создан в 1967-1983 гг.). 29 июня 2009 г. указом Президента Республики Беларусь Бегомль, в числе 21 других населенных пунктов Республики Беларусь, был награжден вымпелом «За мужество и стойкость в годы Великой Отечественной войны» [2].

Литература: 1. Бегомль. Война. Осада и болота [Электронный ресурс]. - Режим доступа : <https://www.sb.by/articles/begoml-voyna-osada-i-bolota.html>. – Дата доступа : 8.05.2024 г. 2. Бегомльский музей Народной Славы [Электронный ресурс]. - Режим доступа : <https://dzen.ru/a/Xbp8acBRmACtkPrx>. - Дата доступа : 8.05.2024. 3. Памяць : гіст.-дакум. Хроніка Докшыцкага райна : рэд. кал. : Г. П. Пашкоў і інш.; маст. Э. Э. Жакевіч. – Мінск, 2004. - 752 с.