

Бледная и безупречная кожа – в Корее стремятся к идеалу светлой и ровной кожи, поэтому многие люди используют отбеливающие кремы и другие средства для отбеливания.

Большие глаза – иметь большие и яркие глаза стало возможно с помощью контактных линз или макияжа.

Узкий подбородок и острый нос – многие женщины в Корее мечтают о узком подбородке и остром носе, поэтому подвергаются хирургическим операциям. Тонкое тело – стройная фигура также является важным стандартом красоты в Корее.

Непозволительно для настоящего времени в Корее считается [3]:

Слишком темная кожа – в прошлом темная кожа считалась знаком бедности или тяжелой работы на улице, поэтому кожа должна быть светлой.

Густые брови – тонкие и естественные брови считаются более привлекательными, чем густые и длинные.

Пышные формы – тело должно быть стройным и подтянутым, а не с излишним весом.

Природный внешний вид – естественный макияж считается более привлекательным, чем слишком яркий и насыщенный.

Основное влияние на формирование стандартов красоты в Корее также оказывают социальные медиа, кинематограф, и реклама. Многие корейские девушки и молодые люди стремятся выглядеть как идолы популярных групп, что также влияет на их представления о красоте [2].

Однако красота не должна быть единственным критерием для оценки женщины. Важно помнить, что красота – это не только физическое совершенство, но и внутренний мир, доброта, интеллект и самоуверенность [1].

Каждая женщина уникальна и красива по-своему, и необходимо стремиться к гармонии между внешней и внутренней красотой, чтобы быть привлекательной и уверенной в себе.

Заключение. Таким образом, стандарты женской красоты, действующие в современном обществе Республики Корея, сохраняя отдельные черты традиционных женских канонов, претерпели значительные трансформации и приобрели ориентацию на западные культурные модели, что может свидетельствовать о процессах вестернизации современного общества этой страны.

Литература. 1. *Korean Beauty Standards Starting to Evolve for the Better* [Electronic resource]. – Access mode: <https://seoulspace.com/korean-beauty-standards-starting-to-evolve-for-the-better/> – Access date : 21. 03. 2024. 2. *Korean Beauty Standards: The Ultimate Guide. What are the Korean beauty standards?* [Electronic resource]. – Access mode: <https://wtvox.blog.fc2.com/blog-entry-46.html>. – Access date : 21. 03. 2024. 3. *Korean Culture – Guide to History, Customs, People, and Modern Day* [Electronic resource]. – Access mode: <https://www.90daykorean.com/korean-culture/> – Access date : 21. 03. 2024.

УДК 94(100) “1941/1945”

МАЛИНОВСКАЯ В.А., студент

Научный руководитель - **Ивицкий А.М.**, канд. ист. наук, доцент

УО «Витебская ордена «Знак Почета» государственная академия ветеринарной медицины», г. Витебск, Республика Беларусь

ГАЛИНА ИВАНОВНА ДОКУТОВИЧ – ЖИЗНЬ КАК ПОДВИГ

Введение. Среди советских авиационных частей, наверное, нет более известной, чем легендарный женский 46-й гвардейский ночной бомбардировочный авиационный полк. В годы Великой Отечественной войны своими дерзкими рейдами советские летчицы заставили врага их уважать и бояться, и навеки вписали свои имена в историю. Однако за успехи в боях полку пришлось заплатить немалую цену – 23 девушкам не суждено было вернуться домой. Одной из них была гомельчанка Галина Ивановна Докутович.

Материалы и методы исследований. При написании статьи были использованы

выдержки из дневника Г.И. Докутович, свидетельства участников событий и данные интернет-ресурсов. В работе применялись как общенаучные, так и специально-исторические методы исследований.

Результаты исследований. Галина Ивановна Докутович родилась и выросла в г. Гомеле. Еще будучи ученицей 9-го класса, увлеклась авиацией – научилась летать сначала на планере, а затем и на самолете. После окончания школы в 1938 г. она поступила в Московский авиационный институт. С началом войны вместе со своей подругой, будущим Героем Советского Союза П.В. Гельман, добровольцем вступила в Красную Армию и была зачислена в Энгельсскую авиационную школу на курсы штурманов. Новая специальность пришлась Галине Ивановне по душе, и в своем дневнике за 8 января 1942 г. она оставила следующую запись: «Теперь я понимаю, как может захватить штурманское дело! Немного полетаешь и ходишь как зачарованная, скорей хочется опять в воздух...» [1].

Находясь в г. Энгельсе, Галина Докутович была зачислена в состав женского 588-го ночного легкомоббардировочного авиационного полка, вместе с которым 27 мая 1942 г. оказалась на фронте. Полк был вооружен учебными бипланами По-2 и действовал исключительно в ночное время, за что и получил у противника свое знаменитое прозвище – «ночные ведьмы» [2, 3]. Однако, уже летом того же года с Галиной Ивановной случилось несчастье – отдыхая после вылета у своего самолета, она попала под бензозаправщик и получила тяжелое повреждение позвоночника. После лечения, несмотря на полученный полугодовой отпуск, она вернулась в полк и продолжила боевую работу [1, 4]. В мае 1943 г. гвардии младший лейтенант Докутович была представлена к своей первой боевой награде – ордену Красной Звезды. К этому времени она стала лучшим штурманом в своей эскадрилье и настоящим воздушным снайпером, поражающим цели с исключительной точностью [3].

Дерзкие ночные налеты женского полка, ставшего к тому времени 46-м гвардейским, держали противника в постоянном нервном напряжении, подрывая боевой дух его солдат и офицеров. Поэтому, немецкое командование летом 1943 г. решило раз и навсегда расправиться с советскими летчицами, спешно перебросив на участок их действий ночные истребители Bf 110. В результате, в ночь на 1 августа 1944 г. произошла трагедия – во время очередного вылета полк от огня зенитной артиллерии и атак истребителей потерял сразу четыре экипажа. Вражеские прожектора подсвечивали беззащитные По-2, в то время как немецкий ас, кавалер Рыцарского креста Железного креста Йозеф Коциок методично, один за одним, их сжигал. Спаситься из горящих самолетов не удалось никому – вместо парашютов в вылеты девушки предпочитали брать лишние 20 кг бомб. Одной из погибших в ту страшную ночь была Галина Докутович. Свидетелем ее гибели стала Герой Советского Союза М.П. Чечнева, так описывавшая те трагические события: «Впереди вновь зажглись прожекторы. Теперь они поймали самолет Ани Высоцкой и Гали Докутович. О чем думали в эти мгновения Аня и Галя? Выполнить задание любой ценой. Зенитки продолжали молчать. Ночную тьму снова прорезали трассирующие очереди... Самолет загорелся и стал падать...» [2, 5].

Сегодня в честь Г.И. Докутович в ее родном Гомеле названы улица и две пионерские дружины, на здании Гомельского политехникума установлена мемориальная доска, именем Галины Ивановны назван турнир по художественной гимнастике, а студенты Гомельского университета и учащиеся политехникума зачисляют ее почетным бойцом строительных отрядов [4].

Заключение. Таким образом, Галина Ивановна Докутович прожила хоть и короткую, но яркую жизнь бесстрашной летчицы и патриотки. И сегодня, спустя много лет, благодарные потомки продолжают чтить и помнить ее жертву.

Литература. 1. Докутович Галя [Электронный ресурс] // Ночные ведьмы. 65-летию Победы. – Режим доступа : <https://tamanskipolk46.narod.ru/p58aa1.html>. – Дата доступа : 17.04.2024. 2. 46-й гвардейский ночной бомбардировочный авиационный полк [Электронный ресурс] // Википедия. – Режим доступа : https://ru.wikipedia.org/wiki/46-й_гвардейский_ночной_бомбардировочный_авиационный_полк. – Дата доступа : 17.04.2024. 3. Наградной лист для

представления к награждению орденом Красной Звезды Докучович Галину Ивановну [Электронный ресурс] // Подвиг народа 1941-1945. – Режим доступа : <https://podvignaroda.ru/?#id=26691762&tab=navDetailDocument>. – Дата доступа : 17.04.2024.

4. Докучович, Галина Ивановна [Электронный ресурс] // Википедия. – Режим доступа : <https://ru.wikipedia.org/wiki/Докучович, Галина Ивановна>. – Дата доступа : 17.04.2024.

5. Высоцкая, Анна Григорьевна [Электронный ресурс] // Википедия. – Режим доступа : <https://ru.wikipedia.org/wiki/Высоцкая, Анна Григорьевна>. – Дата доступа : 17.04.2024.

УДК 619 (091)

МИХАЛЬКЕВИЧ А.З., студент

Научный руководитель - **Картунова А.И.**, ст. преподаватель

УО «Витебская ордена «Знак Почета» государственная академия ветеринарной медицины», г. Витебск, Республика Беларусь

ИЗ ИСТОРИИ ФОРМИРОВАНИЯ СТУДЕНЧЕСКОГО ГОРОДКА УО ВГАВМ

Введение. Изучать историю одного из первых вузов Беларуси, открывать новые грани развития академии становится особенно актуальным в преддверии 100-летнего юбилея ведущего учреждения высшего профильного образования в отрасли сельского хозяйства Республики Беларусь.

Материалы и методы исследований. Исследование проводилось на основе изучения исторических документов, публикаций специалистов, архивных данных, фотоматериалов и экспонатов музея Истории академии УО ВГАВМ. Мы собрали и проанализировали данные исторических и современных документов с целью получения новых сведений и привлечения внимания студентов к истории академии. Для решения задач использовались методы исследования: изучение, сравнительно-исторический анализ, обобщение данных.

Результаты исследований. Постановлением СНК РСФСР от 4 октября 1921 г. в ведение Витебского сельскохозяйственного техникума, на базе которого в 1924 г. был открыт Белорусский государственный ветеринарный институт, было передано здание бывшего Крестьянского поземельного банка.

По сообщению управляющего отделением банка, 21.12.1912 г. для строительства банка были куплены три участка земли «от Сулимы-Самуйлло, Прупись, и Рагацкиной» [1, с. 19]. Участки располагались в районе предместья «Гуторовщина», на окраине Витебска, за рекой Витьба. Строительство банка было начато в 1913 году по проекту архитектора К.К. Тарасова на углу улиц Ново-Никольская (с 1925 г. – ул. Ветеринарная, с 1950 г. – 1-я Доватора) и Алексеевская (с 1950 г. – ул. Баумана). Завершено строительство здания Крестьянского поземельного банка было в 1917 г. Строение выдержано в стиле неоклассицизма, при этом «архитектор виртуозно соединил крупные пластические объемы, развивая и дополняя их эффективно скомпонованными деталями и декоративным оформлением в стиле псевдорусской архитектуры» [2, с. 174]. Солидное, внушающее доверие, двухэтажное здание с мощным фундаментом, цокольным этажом, башенками и шатром на крыше, имело центральное водяное отопление, систему вентиляции, было оборудовано собственной электростанцией. Оно стало одним из лучших в городе, а возле банка было достаточно места для размещения повозок, на которых крестьяне могли приезжать по делам.

Деревянный мост соединял Гуторовщину с центральными улицами. В 1926 г. было начато строительство Гуторовского моста, который был открыт 3 апреля 1929 г. для пешеходов, а через некоторое время для гужевого и автомобильного транспорта. Планировалось проложить трамвайные пути, но из-за недостатка средств трамвай пущен не был. Длина моста составляла 81,3 м., ширина 8,5 м. В 1954 г. старый мост был заменен новым, железобетонным, который стал носить имя революционера-ветеринара Н.Э. Баумана. Прочное инженерное сооружение соединило студенческий городок с центральными улицами. У моста расположено здание кафедры ветеринарно-санитарной экспертизы (ранее