

конференции с международным участием, Минск, 7 мая 2024 г. / ред кол.: Титович И.В. [и др.]. – Минск : РИВШ, 2024. – 90 с.

2. Вклад белорусского народа в победу в Великой Отечественной войне. – Минск : Беларуская навука, 2016. – 495 с.

УДК 94/908

ВАЖНЕЙШИЕ КОМПОНЕНТЫ ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ СОВЕТСКИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Рассоха Д.Г.

Научный руководитель - **Линьков В.В.**, канд. с.-х. н., доцент
УО «Витебская ордена «Знак Почета» государственная академия
ветеринарной медицины», г. Витебск, Республика Беларусь

*Показаны результаты исследований тылового обеспечения Советских Вооруженных Сил. Подчеркнуто то, что именно благодаря разумной оптимизации (взаимодействия) фронта и тыла была добыта великая Победа в Великой Отечественной войне. Высокая духовность, исполнение до конца гражданско-патриотического долга перед Родиной, позволили победить очень серьезного противника. **Ключевые слова:** вооруженные силы, тыл, тыловое обеспечение, воинский дух, Победа.*

THE MOST IMPORTANT COMPONENTS OF LOGISTIC SUPPORT OF THE SOVIET ARMED FORCES DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR

Rassokha D.G.

Scientific supervisor - **Linkov V.V.**, cand. of agriculture sc., associate professor
Vitebsk State Academy of Veterinary Medicine, Vitebsk, Republic of Belarus

*The results of studies of the logistic support of the Soviet Armed Forces are shown. It is emphasized that it was precisely due to reasonable optimization (interaction) of the front and the rear that the great Victory in the Great Patriotic War was achieved. High spirituality, fulfillment of the civic-patriotic duty to the Motherland to the end, made it possible to defeat a very serious enemy. **Keywords:** armed forces, rear, logistic support, military spirit, Victory.*

Введение. Великая Отечественная война (1941–1945 гг.) это большая трагедия советского народа, принесящая много страданий, значительный материальный и культурный ущерб, связанный с временной потерей отдельных территорий, крупных административных и производственно-экономических центров, сотен других городов и многих тысяч деревень, постоянным

переездом (движением) значительных масса населения, связанным с потерей обжитых мест и освоением новых [1, с. 7–10].

Материалы и методы исследований. Исследования производились с использованием информационных данных по изучению тылового обеспечения Советских вооруженных сил в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.); использовался метод исторических обобщений.

Результаты исследований. Несмотря на то, что тыл Советских Вооруженных Сил создавался одновременно с формированием частей Красной Армии (сухопутных, пехотных, кавалерийских) и Военно-морского Флота в 1918 году, в 1941 году, первому периоду (начала Великой Отечественной войны) стало понятно, что кроме тыловых военных подразделений, частей и учреждений, входивших в состав частей, соединений и объединений родов войск и видов вооружённых сил, наличия баз и складов с запасами материальных средств, автомобильные, железнодорожные, дорожные, авиационные, эвакуационные, ремонтные, медицинские, ветеринарные и др. тыловые части и учреждения центрального подчинения, для устойчивого и успешного обеспечения военных действий необходимо нечто большее. Был образован Штаб начальников тыла, а в управлениях начальников тыла фронтов и армий – организационно-плановые отделы. В центре и объединениях имелись, кроме того, управления (отделы) военных сообщений, автодорожной службы и инспекция начальника тыла. Начальники тыла были наделены правами: в центре – соответственно заместителя наркома обороны и ВМФ, а в объединениях и соединениях – заместителей командующих (командиров). На них возлагалась ответственность за устройство тыла, подвоз материальных средств всех видов, эвакуацию и обеспечение войск по подчинённым службам; начальник тыла Красной Армии отвечал также за перевозку к фронтам всех видов пополнений. В ходе войны во фронтах стационарные склады были заменены полевыми складами, в армиях созданы полевые армейские базы. За годы войны тыл принял от народного хозяйства страны, обеспечил хранение и подвоз войскам и силам флота более 10 млн. т боеприпасов, свыше 16 млн. т горючего, большого количества вооружения, техники, продовольствия и др. материальных средств. Только автомобильным транспортом было перевезено 145 млн. т снабженческих грузов. Воинские железнодорожные перевозки превысили 19 млн. вагонов. Дорожной службой построено и восстановлено около 100 тыс. км автомобильных дорог. Силами железнодорожных войск и спецформирований восстановлено и перешито около 120 тыс. км железнодорожных путей. Для авиации оборудовано свыше 6 тыс. аэродромов. Медицинская служба вернула в строй после излечения свыше 72% раненых и около 91% больных. Личный состав армии и флота получал полноценное питание. Все важнейшие вопросы тылового обеспечения вооружённых сил решал Государственный Комитет по Обороне через Генштаб, начальника тыла Красной Армии и начальников др. центральных органов управления. По масштабу и характеру выполняемых задач тыл Вооруженных сил делится на тыл стратегический, оперативный и войсковой; по принадлежности – на тыл центра, окружной, флотский, фронтовой, армейский, флотилий, авиации

флотов, корпусной, военно-морских баз, дивизионный, бригадный, полковой, корабельный, батальонный. Стратегический тыл включает тыл центра (арсеналы, базы и склады с запасами материальных средств, части специальных войск тыла и др. тыловые части и учреждения, находящиеся в постоянном непосредственном распоряжении министерства обороны и главнокомандующих видами вооруженных сил). Оперативный тыл составляют базы и склады с запасами материальных средств, части специальных войск тыла и др. тыловые части и учреждения, входящие в состав всех видов вооруженных сил. Войсковой тыл образуют склады с запасами материальных средств, автотранспортные, ремонтные, медицинские и др. части и подразделения, предназначенные для непосредственного тылового обеспечения соединений, частей, кораблей и подразделений. Непосредственно организуют тыловое обеспечение в объединениях, соединениях и частях заместители командующих (командиров) по тылу, командования тылом, имеющие в своём распоряжении необходимые органы управления, соединения, части и учреждения тыла [2, с. 22–26]. Среди отмеченных элементов тылового обеспечения необходимо особенно выделить следующие: транспортное, техническое, инженерно-аэродромное, аэродромно-техническое, медицинское, аварийно-спасательное, ветеринарное, торгово-бытовое, квартирно-эксплуатационное, финансовое и другие. Все это позволило реализовать собственные преимущества Советских Вооруженных Сил, которые в сражениях с войсками вермахта демонстрировали не только уникальную военную выучку, высокую духовность, волевые и моральные качества, но и гуманизм, дающие основание для вдохновенной Победы над вероломным врагом.

Заключение. Таким образом, представленные результаты исследований, изучения важнейших компонентов тылового обеспечения Советских Вооруженных Сил показывают, что сочетание усилий фронта и тыла, высокая духовность, гражданственность и патриотизм воинов Красной Армии позволили одержать Победу над ненавистным врагом в результате Великой Отечественной Войны.

Литература.

1. Базылев, М. В. Историко-антропогенное развитие Беларуси: регионально-городской аспект / М. В. Базылев, Е. А. Левкин, В. В. Линьков // От согласия и единства – к стабильности и процветанию : материалы Международной научно-практической конференции, посвященной Дню народного единства – 17 сентября, г. Витебск, 17 сентября 2021 г. / УО ВГАВМ ; редкол. : Н. И. Гавриченко (главный редактор) [и др.]. – Витебск : ВГАВМ, 2021. – С. 7–10.

2. Ворсин, В. Ф. Организация тылового обеспечения войск в Белорусской стратегической наступательной операции (с 23 июня по 29 августа 1944 г.) / В. Ф. Ворсин, В. И. Жуматий // Военно-исторический журнал. – 2020. – № 3. – С. 21–27.