

ОЛЕНИ НА СЛУЖБЕ КРАСНОЙ АРМИИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Орда Е.М.

Научный руководитель – Ивицкий А.М.

УО «Витебская ордена «Знак Почета» государственная академия
ветеринарной медицины», г. Витебск, Республика Беларусь

В годы Великой Отечественной войны в экстремальных условиях Заполярья, не позволявших эффективно использовать лошадей и автомобильную технику, Красная Армия активно применяла оленей, хорошо приспособленных к данному климату. Оленно-транспортные подразделения перебрасывали к переднему краю подкрепления, а в тыл противника – разведчиков и партизан, доставляли донесения, отвозили к линии фронта грузы, эвакуировали больных и раненых.

DEER IN THE SERVICE OF THE RED ARMY DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR

Orda E.M.

Scientific supervisor - Ivitsky A. M.

Vitebsk State Academy of Veterinary Medicine, Vitebsk, Republic of Belarus

During the Great Patriotic War, in the extreme Arctic conditions that prevented the effective use of horses and vehicles, the Red Army made extensive use of reindeer, which were well adapted to the climate. Reindeer transport reinforcements were transported to the front lines; scouts, partisans, reports were delivered to the enemy rear, supplies were transported to the front lines, the sick and wounded were evacuated.

Введение. Тема использования животных в военных действиях все больше привлекает внимание ученых и исследователей, но фокус научных изысканий преимущественно направлен на «традиционных» боевых животных, таких как лошади, собаки и голуби. Между тем Великая Отечественная война породила много необычных примеров вовлечения представителей фауны в боевые действия. Каждый из этих случаев представляет собой уникальный историко-зоологический феномен, требующий изучения. В этой связи особый интерес представляет использование для военных целей животных, чьи физиологические и поведенческие особенности, казалось бы, исключали их участие в боевых действиях. К таким, например, можно отнести оленей, принимавших самое активное участие в Великой Отечественной войне и вместе с советскими солдатами приближавших победу над немецкими захватчиками.

Материалы и методы исследований. При работе над статьей были использованы результаты научных исследований и материалы интернет-ресурса. В работе применялись как общенаучные, так и специально-исторические методы исследований.

Результаты исследований. Не вызывает сомнения, что в годы Великой Отечественной войны лошади оказали неоценимую помощь Красной Армии и внесли важный вклад в победу над нацистской Германией. Они, например, вместе с советскими солдатами сражались с противником в кавалерийских частях, перевозили грузы различного назначения, доставляли подкрепления и эвакуировали раненых. Лошадь была незаменима в условиях распутицы и бездорожья, так как могла пройти даже там, где застревала автомобильная техника [3, с. 74-77]. Однако, иногда линия фронта проходила в настолько экстремальных климатических условиях, что не справлялись даже они. Так, например, было в полосе действия войск Карельского фронта, которым приходилось сражаться с противником в Заполярье. Сильные метели, которые иногда длились по несколько суток, и неразвитая дорожная сеть не позволяли использовать транспорт на механической или конной тяге. В этих тяжелейших условиях собаки и олени упряжки нередко становились единственным средством передвижения, способным обеспечить снабжение советских войск на линии фронта. Первые три армейских оленьих транспорта были сформированы уже в ноябре 1941 г., по всей видимости, при непосредственном участии начальника ветеринарного отдела 14-й армии военветврача 1-го ранга Д. Н. Тульчинского. А всего, в соответствии с постановлением Государственного комитета обороны СССР от 20 ноября 1941 г. «О проведении мобилизации оленей, оленьих упряжек и ездовых (каюров) в Коми АССР и Архангельской области», в армию планировалось направить 10000 оленей, 2000 нарт и 1400 ездовых [1; 4, с. 199, 200].

Как оказалось, олени обладали рядом преимуществ, делавших их незаменимыми в условиях Заполярья: способностью самостоятельно добывать себе питание, выкапывая ягель из-под снега, умением практически бесшумно передвигаться, кроме того, для их обслуживания требовалось относительно небольшое количество людей, а затраты на изготовление упряжи, нарт и заготовку кормов были низкими. Зимой по бездорожью грузовые нарты за сутки в среднем могли проходить до 25 км, по оленьей дороге – 25-35 км, а в случае форсированного марша – 50 км, в то время как легковые нарты, выделявшиеся для службы связи, – до 80 км. С появлением первых проталин использование нарт прекращалось, однако оленно-транспортные подразделения продолжали выполнять свои задачи, для чего на животных надевали специальные выючные седла или закрепляли носилки. Вероятно, единственным их серьезным недостатком было только относительно небольшая, в сравнении с лошадьми, грузоподъемность – средняя нагрузка на одни грузовые нарты (три оленя) составляла лишь 150 кг, а при использовании выючного седла и того меньше – до 40 кг [4, с. 201-202].

В годы Великой Отечественной войны оленно-транспортные подразделения выполняли широкий спектр задач: они перебрасывали к переднему краю советских солдат и офицеров, а в тыл противника – разведчиков и партизан, перевозили артиллерийские орудия, минометы и станковые пулеметы, доставляли на линию фронта боеприпасы, продовольствие, фураж и иные грузы, а на обратном пути эвакуировали больных, раненых, пленных и трофеи. Кроме того, с помощью легковых нарт осуществлялась доставка донесений и офицеров связи. Всего за годы Великой Отечественной войны оленями было доставлено 17 тыс. тонн боеприпасов и других грузов, эвакуировано более 10 тыс. раненых, вывезено из тундры 162 самолета, а также переброшено к переднему краю и в тыл противника около 8000 военнослужащих, разведчиков и партизан. Сегодня подвиг оленно-транспортных батальонов увековечен в памятниках в г. Нарьян-Маре и г. Мурманске, а 20 ноября в Ненецком автономном округе была учреждена памятная дата – День памяти участников оленно-транспортных батальонов в Великой Отечественной войне [1; 2; 3, с. 77; 4, с. 201].

Заключение. Таким образом, Великая Отечественная война стала тяжелым испытанием для советского народа, и для достижения победы в ней СССР пришлось мобилизовать все доступные ресурсы, включая самых неожиданных представителей животного мира, к которым, например, можно отнести оленей. Природная адаптация к суровым условиям Заполярья сделала их незаменимой для Красной Армии транспортной силой. Олени перебрасывали к линии фронта пополнения, перевозили грузы различного назначения, доставляли донесения, эвакуировали больных и раненых, а также забрасывали в тыл противника разведчиков и партизан, тем самым внося свою лепту в победу над нацистской Германией.

Литература.

1. 20 ноября – День памяти оленно-транспортных батальонов // Интерактивный атлас коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока : языки и культуры [Текст - электронный]. – URL: https://mobile.atlaskmns.ru/page/ru/news_076_20_nov_memory_day.html (дата обращения: - 08.04.2026).
2. День памяти участников оленно-транспортных батальонов в Великой Отечественной войне // Централизованная библиотечная система города Воркуты [Текст - электронный]. – URL : <https://www.vorkuta-cbs.ru/novosti/den-pamyati-uchastnikov-olenno-transportnyx-batalonov-v-velikoj-otechestvennoj-vojne> (дата обращения : -08.04.2026).
3. Окушко, А. Бок о бок с бойцами / А. Окушко // Планета. – 2020. – № 7. – С. 74–81.
4. Орехова, Е. А. Применение животных в частях Карельского фронта в 1941–1944 гг. / Е. А. Орехова // Заполярье, 1944–1945. : война, повседневность, память. – Москва : Политическая энциклопедия, 2020. – С. 197–206.