

Педагогическая готовность к созданию семьи включает в себя педагогическую грамотность, хозяйственно-экономические умения и навыки, сексуальную воспитанность.

Таким образом, необходимо отметить, что для формирования функциональных взаимоотношений между супругами кроме желания вступления в брак необходимы определенные знания, умения и способности быть семьянином. У студентов важно формировать социальную зрелость, социально-психологическую грамотность, навыки человеческого общения и умение применять их в повседневном общении.

УДК 947.6

БЛИЗНЮК А.Е., студент

Научный руководитель **ИВИЦКИЙ А.М.**, ст. преподаватель

УО «Витебская ордена «Знак Почета» государственная академия ветеринарной медицины», г. Витебск, Республика Беларусь

РОЛЬ 1-ГО БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА В ОПЕРАЦИИ «БАГРАТИОН»

Территории Беларуси отводилась важная роль в системе обороны вермахта, так как она прикрывала прямой путь на Варшаву и Берлин. Для ее удержания гитлеровцы создали мощную, глубокоэшелонированную линию обороны «Фатерлянд», позиции которой занимали подразделения группы армий «Центр». С целью ее прорыва и разгрома немецких войск, размещенных на территории Беларуси, советским командованием был разработан план операции «Багратион». Особая роль в нем отводилась 1-му Белорусскому фронту, наступавшему на южный сектор немецкой обороны, изобиловавший естественными водными преградами и болотами, поэтому считавшийся противником неприступным. С весны 1944 г. войска фронта обучались форсированию водных преград, готовили плоты и лодки, а для движения по болотам – «мокроступы» и волокуши. Инженерные части втайне от противника мостили гати и готовили проходы в минных полях.

При подготовке плана наступления особенно ярко проявился полководческий талант генерала К.К. Рокоссовского, которому принадлежала идея осуществления одновременно двух главных ударов, в южном и северном секторах фронта. Этот тактический ход не позволял противнику свободно маневрировать резервами, что во многом и предопределило успех наступления.

24 июня 1944 г., на следующий день после начала операции «Багратион», вступили в бой войска 1-го Белорусского фронта. Легко прорвав немецкую оборону, они создали угрозу охвата бобруйской группировки противника сначала с юга, а к 26-27 июня окончательно завершили окружение частей 9-й немецкой армии с севера. В результате

враг потерял около 70 тысяч солдат и офицеров. 30 июня 1944 г. войска 1-го Белорусского фронта, продолжив наступление на Минск с юга, освободили Слуцк, а 4 июля — Несвиж. 3 июля 1944 г. совместно с силами 3-го Белорусского фронта, наступавшего с севера, части К. К. Рокоссовского освободили столицу БССР, завершив окружение 105-тысячной группировки противника. Оставив ее разгром частям 2-го Белорусского фронта, бойцы К. К. Рокоссовского продолжили наступление, освободив Барановичи, Пинск и Брест, завершив тем самым изгнание немецко-фашистских захватчиков с белорусской земли.

Таким образом, в ходе операции «Багратион» войска 1-го Белорусского фронта, благодаря умелому руководству, полностью выполнили поставленные перед ними задачи, обеспечив окружение и разгром бобруйской и минской группировок противника и освобождение южных и центральных районов Беларуси.

УДК 631.162:657.22:621.45.046.8

БОЙКАЧЕВА В.Л., студентка

Научный руководитель **АНТАНЬКОВА А.В.**, ст. преподаватель

УО «Белорусская государственная сельскохозяйственная академия»,
г. Горки, Республика Беларусь

ИННОВАЦИИ В РАЗВИТИИ КОНТРОЛЯ РАСХОДА ТОПЛИВА

Каждая организация, использующая в своей деятельности МТП и автотранспорт, ставит перед собой задачу более рационального использования топлива. На сегодняшний день существует несколько вариантов контроля за расходом топлива: расчет потребления топлива по нормам, использование проточных датчиков топлива, датчиков уровня топлива и спутниковый мониторинг транспорта.

Метод расчёта потребления топлива по нормам заключается в замере характеристик работы транспорта и составлении отчёта о предполагаемом расходе топлива. Исходя из этого можно рассчитать фактический расход топлива для определённой работы. Преимуществом контроля топлива по нормам является то, что не нужен дополнительный расход на оборудование и специальные приборы. Недостатки этой системы – в достаточно высоком проценте погрешности, т.к. нельзя с точностью рассчитать заранее проблемы, которые могут возникнуть в пути.

Метод использования проточных датчиков топлива заключается в их установке в топливной системе транспорта. Принцип работы датчика заключается в фиксировании проходящего через него топлива. Преимущества этой системы – высокая точность расчёта расхода топлива и независимость точности расчёта от формы бензобака. Недостатки – невозможность обнаружения слива топлива и учёта проточным датчиком